

### ▲ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2549

ครอบคลุม 4 ประเด็นหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



### ▲ การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

โดยจะจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) จำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย (การประชุมแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล) จำนวน 2 ครั้ง

### ช่องทางติดต่อ



**การรถไฟแห่งประเทศไทย**  
1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330  
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 1  
โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร 0 2220 4764



**บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**  
151 ถนนนวมจินทร์ แขวงนวมจินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นายวีระชาติ เมืองนิทานนท์  
วิศวกรโครงการ  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1314  
อีเมล : weerachart\_n@team.co.th



**บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
151 ถนนนวมจินทร์ แขวงนวมจินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน  
นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 ต่อ 135 หรือ 08 7356 1782  
อีเมล : wirada\_m@team.co.th



**บริษัท ทีมพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด**  
151 ถนนนวมจินทร์ แขวงนวมจินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นางสาวน้ำผึ้ง สายหงษ์  
สถาปนิก  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1718-9 หรือ 08 1824 0383  
อีเมล : numpung\_s@team.co.th



**บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด**  
128/212 อาคารพญาโกกพลฯ ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
ผู้ประสานงาน : นายประวิติ สุดแก้ว  
วิศวกรระบบไฟฟ้า  
โทรศัพท์ : 0 2129 3170  
อีเมล : prawat.mhpm@gmail.com



[www.redlinesalaya-nakhonpathom.com](http://www.redlinesalaya-nakhonpathom.com)

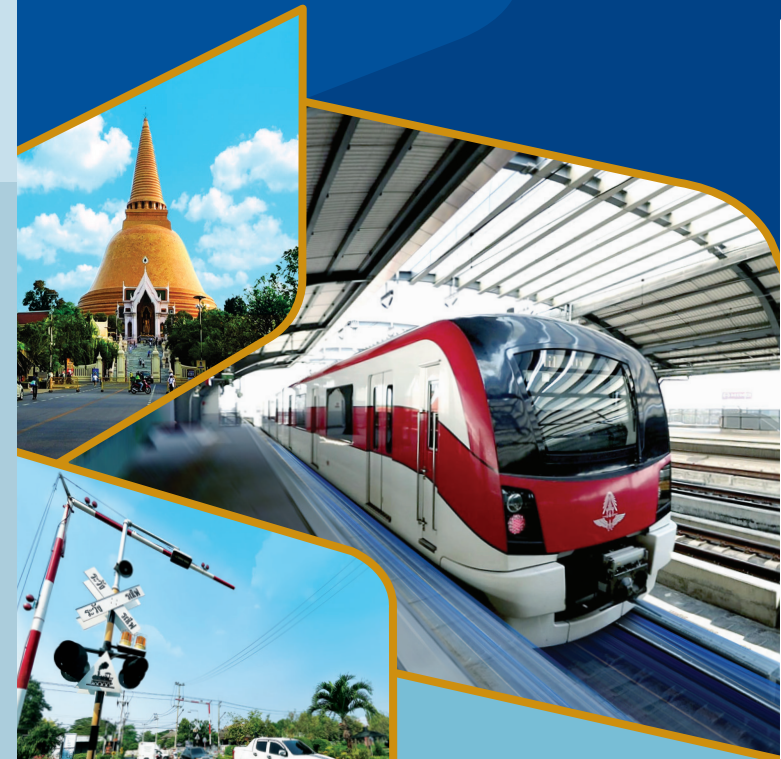


facebook : รถไฟสายสีแดง ช่วงศาลายา-นครปฐม

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (โบรชัวร์ ชุดที่ 1)  
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
(การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1



## โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ทีมพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

### ▲ ความเป็นมาโครงการ

เนื่องด้วยพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีการพัฒนาและขยายตัวเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง และมีความหนาแน่นของประชากรสูง ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเมืองเป็นไปอย่างมีทิศทาง และกิจกรรมในเมืองให้สามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการกำหนดแนวทางให้เกิดการพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการสร้างระบบขนส่งมวลชนให้เชื่อมต่อกัน เพื่อให้สามารถเดินทางระหว่างกันได้ได้อย่างสะดวก ซึ่งจะทำให้ผู้คนกระจายตัวไปอยู่อาศัยและเกิดการสร้างงานในพื้นที่ดังกล่าวในทิศทางที่เหมาะสม

**โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม** เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงศิริราช - ตลิ่งชัน - ศาลายา และเป็นส่วนหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เคยดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดไว้เมื่อปี 2550

เนื่องจากผลการศึกษาเดิมที่ สนข. ศึกษาไว้เมื่อปี 2550 นั้น เป็นสภาวะการณ์ในอดีตที่ผ่านมากกว่า 15 ปี ปัจจุบันสภาพแวดล้อมโดยรอบได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก ดังนั้น เพื่อให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนระบบรางเป็นไปตามแผนการพัฒนาฯ การรถไฟฯ จึงจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา-นครปฐม เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปใช้ประกอบการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้

### ▲ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ และการเงิน ประมาณราคาค่าก่อสร้าง (Cost Estimate) สำรอง และออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (Tender Document)

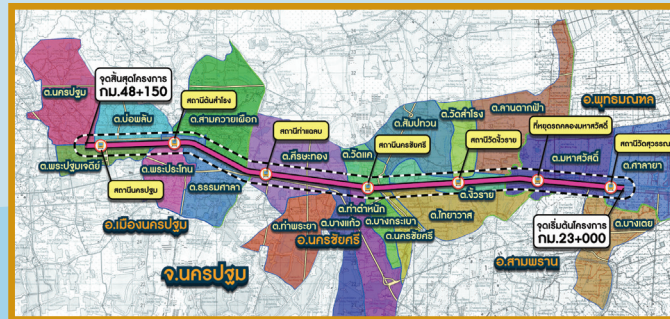
### ▲ ระยะเวลาดำเนินงาน 450 วัน

### ▲ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยให้ประชาชนกรุงเทพฯ และปริมณฑลมีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงถึงกันได้ด้วยความสะดวกรวดเร็วปลอดภัยประหยัดเวลา และช่วยลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษบนถนนส่งเสริมเศรษฐกิจปริมณฑล และพัฒนาเครือข่ายระบบรางให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

### ▲ พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล 4 อำเภอ 1 จังหวัด ประกอบด้วย อำเภอเมืองนครปฐม 6 ตำบล อำเภอนครชัยศรี 12 ตำบล อำเภอพุทธมณฑล 2 ตำบล และอำเภอสสามพราน 1 ตำบล



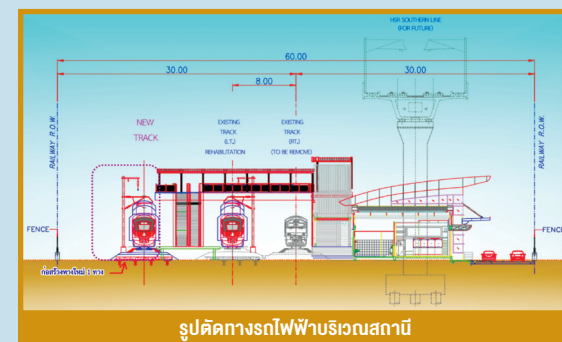
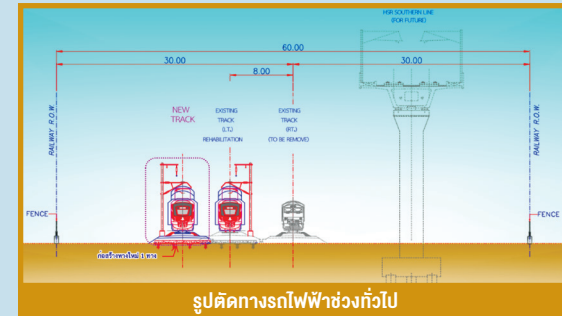
### ▲ แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟของโครงการ เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยาย ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา โดยจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่บริเวณทางวิ่งระดับพื้นก่อนถึงสถานีวัดสุวรรณ (กม. 23+000) โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกไปตามแนวเส้นทางรถไฟทางคู่สายใต้ในปัจจุบัน ผ่านสถานีวัดสุวรรณ ที่หยุดรถคลองมหาสวัสดิ์ สถานีวัดจิวราย สถานีนครชัยศรี สถานีท่าแฉลบ สถานีต้นลำไย และสิ้นสุดโครงการที่สถานีนครปฐม (กม. 48+150) รวมระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร



### ▲ แนวคิดการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟฟ้านและสถานีของโครงการฯ

แนวเส้นทางรถไฟฟ้านของโครงการจะดำเนินการออกแบบเพิ่มเติมจากแนวเส้นทางรถไฟในปัจจุบันให้สามารถรองรับระบบรถไฟฟ้าได้มีรูปแบบเป็นทางคู่ โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง แบบมีเสาเข็มรองรับ (Bearing Unit on Pile) ฝังด้านซ้ายทางขนานกับทางรถไฟเดิมฝั่งที่มีเสาเข็มรองรับอยู่แล้ว



การออกแบบสถานีของโครงการจะเป็นสถานีระดับพื้นให้มีความทันสมัยและรองรับการให้บริการระบบรถไฟฟ้า คำนึงถึงสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารทุกกลุ่ม เช่น พื้นที่พักผ่อนทางเดิน/ทางลาด และทางข้ามของชานชาลาที่จอดรถยนต์ส่วนตัว/รถสาธารณะ รวมถึงการปรับปรุงถนนทางเข้าสถานีให้สามารถเข้าถึงได้ง่ายและสะดวกมากขึ้น