



เอกสารประกอบการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1
งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล
เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ช่วงศาลายา - นครปฐม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท ทีเอ็มพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด
- บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1
กุมภาพันธ์ 2569



เอกสารประกอบการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาโครงการ.....	1
2. วัตถุประสงค์	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
4. ขอบเขตของงาน	2
5. พื้นที่ศึกษาโครงการ	5
6. รายละเอียดโครงการ	7
6.1 แนวคิดเบื้องต้นของโครงการ	7
6.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
6.2.1 ขอบเขตการศึกษา	9
6.2.2 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา	10
6.2.3 การศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน.....	11
6.3 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์.....	11
7. แผนการดำเนินงานโครงการ	16
8. กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1	17
9. ช่องทางติดต่อสอบถามเพิ่มเติม	17



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
5-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ.....5
6-1	ดัชนีและวิธีการตรวจวัดปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ.....12

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
5-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ.....6
6-1	แผนที่โครงการ.....8
6-2	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ.....10
6-3	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม.....14
6-4	แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์.....15
7-1	แผนการปฏิบัติงานของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียด (ระยะเวลาดำเนินโครงการ 450 วัน).....16
7-2	แผนการดำเนินงานโครงการ.....16



เอกสารประกอบการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟฟ้าทางไกลเชื่อมต่อบนขบวนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

1. ความเป็นมาโครงการ

เนื่องด้วยพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีการพัฒนาและขยายตัวเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง และมีความหนาแน่นของประชากรสูง ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเมืองเป็นไปอย่างมีทิศทาง และคงกิจกรรมในเมืองให้สามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการกำหนดแนวทางให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งประกอบด้วย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัด นครปฐม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี โดยการสร้างระบบขนส่งมวลชน ให้เชื่อมต่อกัน เพื่อให้สามารถเดินทางระหว่างกันได้อย่างสะดวก ซึ่งจะทำให้ผู้คนกระจายตัวไปอยู่อาศัย และเกิดการสร้างงานในพื้นที่ดังกล่าวในทิศทางที่เหมาะสม รัฐบาลจึงมีนโยบายในการจัดให้มีโครงการ ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนโครงสร้าง พื้นฐานระบบราง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ยกระดับคุณภาพชีวิต และตอบสนองความต้องการของ ประชาชนด้านการเดินทาง นอกจากนี้ โครงการระบบขนส่งมวลชนดังกล่าว ยังสร้างความเข้มแข็ง ทางเศรษฐกิจและเสริมสมรรถนะในการแข่งขันกับต่างประเทศ เช่น ลดการใช้พลังงาน ลดต้นทุน การขนส่ง เป็นต้น ถึงแม้ว่าจะมีการลงทุนสูงแต่ช่วยให้เกิดการพัฒนาในด้านอื่น ๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง ในระยะยาว และเอื้อต่อการจัดระบบเศรษฐกิจพอเพียงในระดับบุคคลและชุมชนต่อไป ทั้งนี้ โครงการ ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) ในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันอีกด้วย

การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 และได้ ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ จนปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการประชาชนแล้ว ในช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต และช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-ตลิ่งชัน เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติก่อสร้างโครงการฯ ส่วนขยายในช่วงต่าง ๆ ต่อไป

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟฟ้าทางไกลเชื่อมต่อบนขบวนส่งมวลชนในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้า ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานี บางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และเป็นส่วนหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม



และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เคยดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รังสิต-สถานีชุมทางบ้านภาชี-มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา-ตลิ่งชัน-นครปฐมและมหาชัย-ปากท่อ) ไว้เมื่อปี 2550 ดังนั้น เพื่อให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนระบบรางเป็นไปตามแผนการพัฒนาระบบการรถไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา-นครปฐม เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปใช้ประกอบการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้ เนื่องจากผลการศึกษาเดิมที่ สนข. ศึกษาไว้เมื่อปี 2550 นั้น เป็นสภาวะการณ์ในอดีตที่ผ่านมากกว่า 15 ปี ปัจจุบันสภาพแวดล้อมโดยรอบได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก

2. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้า มีความประสงค์ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ประมาณราคาค่าก่อสร้าง (Cost Estimate) สำรองและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (Tender Document) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา-นครปฐม

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยให้ประชาชนกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงถึงกันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา และช่วยลดการใช้พลังงานลดมลพิษบนถนน ส่งเสริมเศรษฐกิจปริมณฑล และพัฒนาเครือข่ายระบบรางให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

4. ขอบเขตของงาน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

1) ทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปใช้ประกอบการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย



(1) ทบทวนผลการศึกษาโครงการศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงตลิ่งชัน-นครปฐม ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาไว้เมื่อปี 2550

(2) ศึกษา วิเคราะห์การดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่ศึกษาแล้วเสร็จ และที่อยู่ระหว่างการศึกษา

(3) ศึกษาแผนการเดินทาง โดยให้พิจารณาข้อมูลโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทั้งหมด และให้พิจารณาแผนการเดินทางโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทั้งระบบตลอดจนเสนอแนะรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสม

(4) ศึกษา นโยบาย และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย แผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map) เป็นต้น

(5) ศึกษาและตรวจสอบข้อมูลทางกายภาพ เช่น ระดับแนวทางการรถไฟ ข้อมูลทางระบายน้ำ ข้อมูลทางด้านการศึกษาทางธรณีวิทยา เป็นต้น

(6) ศึกษาความเหมาะสมของการจัดวางทางรถไฟ สถานีรถไฟ ย่านจอดรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง และองค์ประกอบต่าง ๆ ตลอดจนถึงจุดตัดทางรถไฟและทางเข้าออกสถานี

(7) ศึกษาการเข้าถึงสถานี การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบความปลอดภัย การจัดการระบบการจอดและการเดินทางต่อโดยรถไฟ (Park and Ride) การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี รวมทั้งพิจารณาระบบการจราจรโดยรอบสถานี

(8) ศึกษา ระบบการเชื่อมต่อบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทางต่าง ๆ (Intermodal Transfer Facilities: ITF) เช่น จุดเปลี่ยนถ่ายรถโดยสารสาธารณะ จุดจอดรถแท็กซี่ ทางเดินเท้า อาคารจอดและจร (Park and Ride) ฯลฯ

(9) ศึกษาการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสถานีกับพื้นที่ชุมชน สถานีศึกษาและองค์การขนาดใหญ่ในบริเวณใกล้เคียงในรัศมี 2 กิโลเมตร

(10) ศึกษา ระบบขนส่งมวลชนขนาดรองหรือระบบขนถ่ายผู้โดยสารจากบริเวณชุมชนสำคัญต่าง ๆ เพื่อเชื่อมโยงผู้โดยสารเข้าสู่โครงข่ายรถไฟ (Feeder)

(11) จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ โดยมีประเด็นหัวข้อในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเป็นไปตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด

2) วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน

3) ประมาณราคาค่าก่อสร้าง (Cost Estimate)



4) สำรองและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)

4.1) งานสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงเขตที่ดิน และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค

4.2) สำรองสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย และผู้บุกรุกที่เข้ามาในแนวเขตที่ดินของการรถไฟฯ ที่ จะดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งประมาณราคาค่ารื้อย้าย และค่าชดเชย โดยให้เป็นไปตามระเบียบของราชการที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

4.3) การสำรวจด้านธรณีวิทยา และปฐพีวิทยา

4.4) สำรองตรวจสอบพื้นที่รับน้ำ (คลอง แม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ ฯลฯ) สิ่งก่อสร้างที่กีดขวางการระบายน้ำ รวมทั้ง สะพาน ช่องน้ำ และระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทาง วิเคราะห์ และพยากรณ์ปริมาณน้ำฝน สถานการณ์น้ำท่วม เพื่อประเมินขีดความสามารถในการระบายน้ำของสะพาน ช่องน้ำตามแบบก่อสร้างที่จัดทำไว้เดิม และปรับปรุง ออกแบบแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และในอนาคต

4.5) สำรอง ตรวจสอบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนของทางผ่านเสมอระดับเดิมและการออกแบบการจัดการจราจรในบริเวณที่ต้องทำการก่อสร้างโครงการ ให้มีผลกระทบต่อการสัญจรทางถนนในระหว่างการก่อสร้างน้อยที่สุด

4.6) ติดต่อประสานงานและขออนุญาตกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแบบรายละเอียดให้สอดคล้องกับข้อกำหนด กฎเกณฑ์ ระเบียบ คำสั่ง และมาตรฐานต่าง ๆ รวมถึงแผนการ พัฒนาหรือแผนงานก่อสร้างของหน่วยราชการนั้น ๆ

4.7) จัดทำรายงานหลักเกณฑ์ และมาตรฐานในการออกแบบ (Detailed Design Criteria and Standards)

4.8) ดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ตามมาตรฐานการโครงสร้างทางรถไฟของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และมาตรฐานการออกแบบทางรถไฟของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และมาตรฐานสากล

4.9) ดำเนินการออกแบบงานระบบอาณัติสัญญาณ และระบบโทรคมนาคม พร้อมศูนย์ควบคุมระบบอาณัติสัญญาณทางไกล (Centralized Traffic Control: CTC) ตามมาตรฐานของการรถไฟฯ

5) จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

6) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA)

7) จัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (Tender Document)

8) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง (Hazard/Risk Log) หรือรายงานอื่น ๆ ที่จำเป็น

9) จัดทำรายงานศึกษาการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ และกำหนดผังการพัฒนาพื้นที่ รวมถึงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ (Master Plan) ด้วย

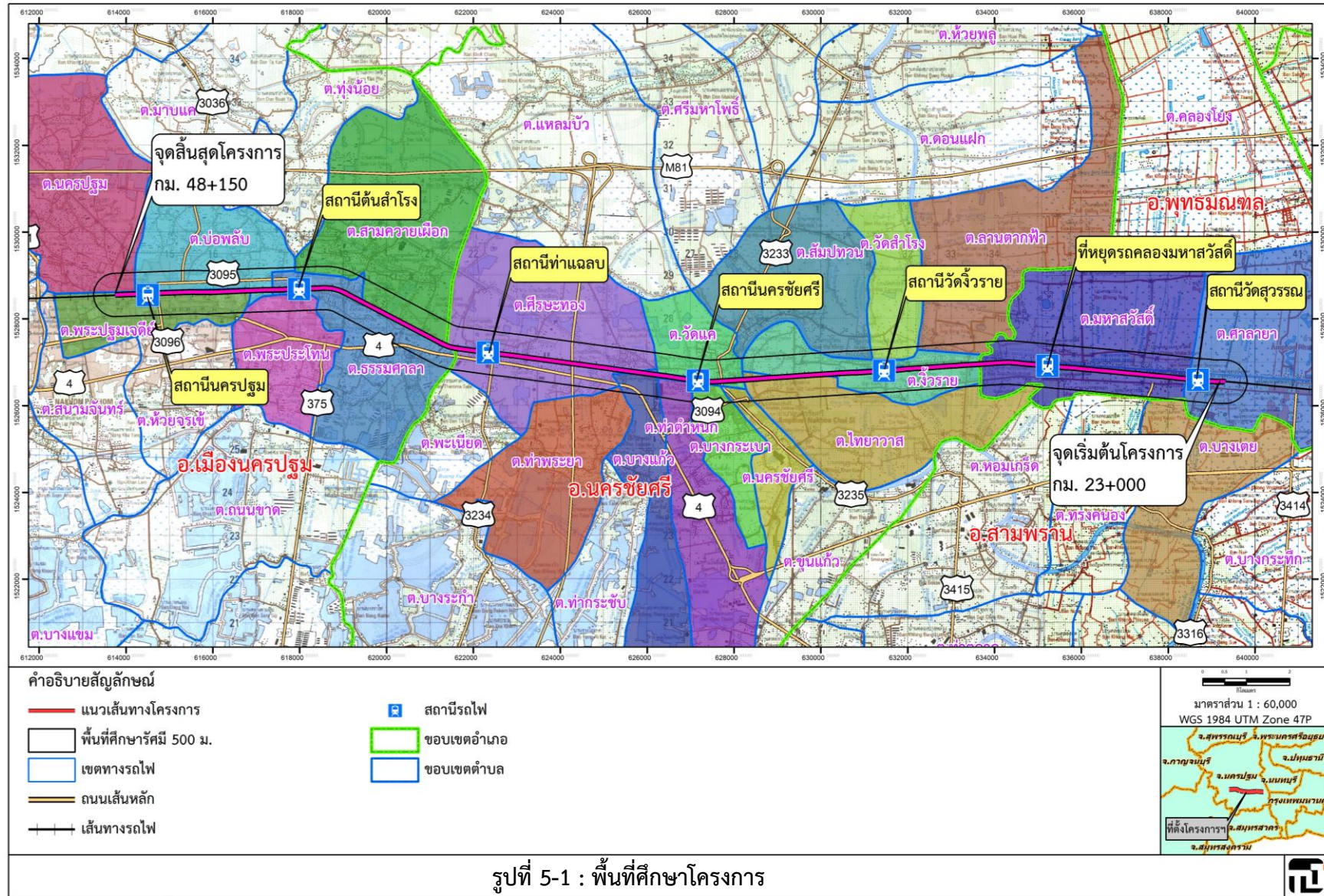


5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล 4 อำเภอ 1 จังหวัด ประกอบด้วย อำเภอเมืองนครปฐม 6 ตำบล อำเภอนครชัยศรี 12 ตำบล อำเภอพุทธมณฑล 2 ตำบล และอำเภอสามพราน 1 ตำบล ดังรูปที่ 5-1 และตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1
พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
นครปฐม	พุทธมณฑล	ศาลายา
		มหาสวัสดิ์
	สามพราน	บางเตย
	นครชัยศรี	จิวราย
		ลานตากฟ้า
		วัดสำโรง
		สัมปทวน
		ไทยवास
		วัดแค
		นครชัยศรี
		บางกระเบา
		ท่าตำหนัก
		บางแก้ว
		ศิระทอง
		ท่าพระยา
		เมืองนครปฐม
	ธรรมศาลา	
	พระประโทน	
	บ่อพลับ	
	นครปฐม	
		พระปฐมเจดีย์



P06680/Pongsak_B/17-02-69/รูปที่ 1-7 ที่ตั้งโครงการ1 Rev#2.mxd



6. รายละเอียดโครงการ

6.1 แนวคิดเบื้องต้นของโครงการ

การออกแบบแนวเส้นทางรถไฟของโครงการจะออกแบบให้เชื่อมต่อกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟฯ ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ ที่บริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา ซึ่งเป็นทางวิ่งระดับพื้น ตำแหน่ง กม. 23+000 และจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่บริเวณสถานีนครปฐม ตำแหน่ง กม. 48+150 ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ดังรูปที่ 6-1 ประกอบด้วย สถานีรถไฟและที่หยุดรถ รวม 7 แห่ง ประกอบด้วย สถานีวัดสุวรรณ ที่หยุดรถคลองมหาสวัสดิ์ สถานีวัดจรัลชัย สถานีนครชัยศรี สถานีท่าแฉลบ และสถานี นครปฐม โดยแนวเส้นทางรถไฟของโครงการมีหลักแนวคิดการออกแบบ ดังนี้

1) ด้านสมรรถนะและด้านเทคนิค ออกแบบให้รองรับระบบรถไฟฟ้าและระบบรถไฟทางไกล น้ำหนักบรรทุก U20 ที่ความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. เป็นไปตามข้อกำหนดของการรถไฟฯ และมาตรฐานการออกแบบที่เกี่ยวข้อง

2) การเชื่อมต่อแบบไร้รอยต่อ และการแก้ปัญหาจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมระบบอื่น ๆ

3) ลดผลกระทบทางสังคม หลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภคหรือทรัพย์สินของการรถไฟฯ ให้น้อยที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

4) ความคุ้มค่าและการปฏิบัติการ เน้นการออกแบบที่ใช้โครงสร้างรูปแบบเรียบง่าย ลดงบประมาณค่าก่อสร้าง กำหนดตำแหน่งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ให้สอดคล้องการให้บริการและการซ่อมบำรุงฯ



รูปที่ 6-1 : แผนที่โครงการ



6.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา-นครปฐม มีพื้นที่รวมตามแนวเส้นทางโครงการ ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่งหรือมากกว่าหากพิจารณาแล้วเห็นว่าผลกระทบอาจจะไปถึงและในกรณีศึกษาแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์จะครอบคลุมพื้นที่ข้างละ 500 เมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล 4 อำเภอ 1 จังหวัด ประกอบด้วย อำเภอเมืองนครปฐม 6 ตำบล อำเภอนครชัยศรี 12 ตำบล อำเภอพุทธมณฑล 2 ตำบล และอำเภอสสามพราน 1 ตำบล

6.2.1 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดำเนินการศึกษาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อปัจจัยแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยเป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังนี้

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยา/น้ำผิวดิน

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยานบก
- ทรัพยากรป่าไม้
- ทรัพยากรสัตว์ป่า
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การใช้ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง



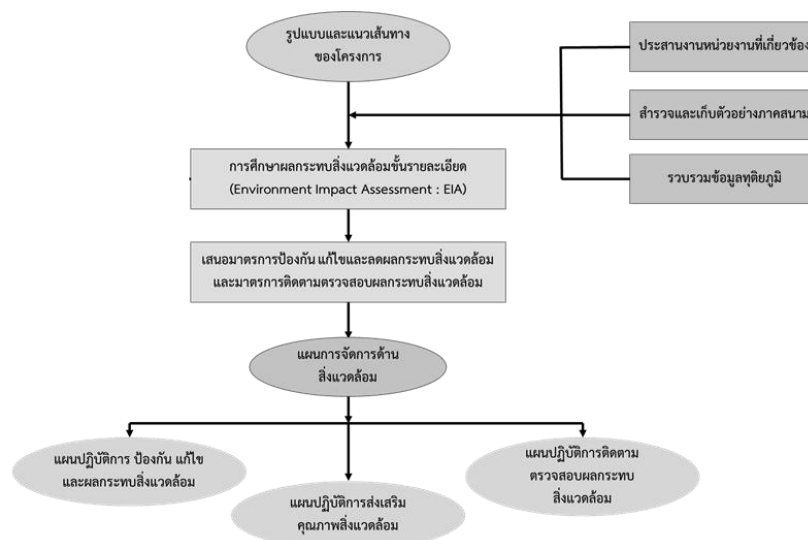
- สุขภาพ
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- การเกษตรกรรม

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การแบ่งแยกชุมชน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
- แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

6.2.2 ขั้นตอนและวิธีการศึกษา

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดครอบคลุมทั้งผลกระทบด้านบวกและผลกระทบด้านลบ พิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับใช้เป็นเงื่อนไขประกอบการออกแบบก่อสร้าง หรือผนวกเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติ สำหรับขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงในรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 : ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



6.2.3 การศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

1) การศึกษาทบทวนและรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ โดยทำการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงซึ่งอยู่ในรูปแบบเอกสาร รายงาน แผนที่ แผนที่ และข้อมูลในระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของหน่วยงาน/องค์กรต่าง ๆ

2) การสำรวจภาคสนาม

เก็บรวบรวมข้อมูลและศึกษาวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญอย่างละเอียด โดยอาศัยหลักเกณฑ์ทางวิชาการที่ถูกต้องเหมาะสมพร้อมทั้งแสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่าง ระยะเวลา ความถี่ ช่วงเวลาของการเก็บ วิธีการเก็บและวิเคราะห์ หลักเกณฑ์และดัชนีตลอดจนวิธีการตรวจวัด ดังแสดงในตารางที่ 6-1

6.3 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา-นครปฐม เป็นกระบวนการสำคัญในการให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนทราบรายละเอียดของโครงการได้อย่างถูกต้องครบถ้วน และเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่องเข้ามามีส่วนร่วมในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเพื่อสะท้อนให้เห็นความต้องการ ลดข้อห่วงกังวลพร้อมนำข้อคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนเกิดผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เกิดการยอมรับโครงการและนำไปสู่ความสำเร็จในการพัฒนาโครงการ โดยโครงการได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566 รายละเอียดดังรูปที่ 6-4



ตารางที่ 6-1
ดัชนีและวิธีการตรวจวัดปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

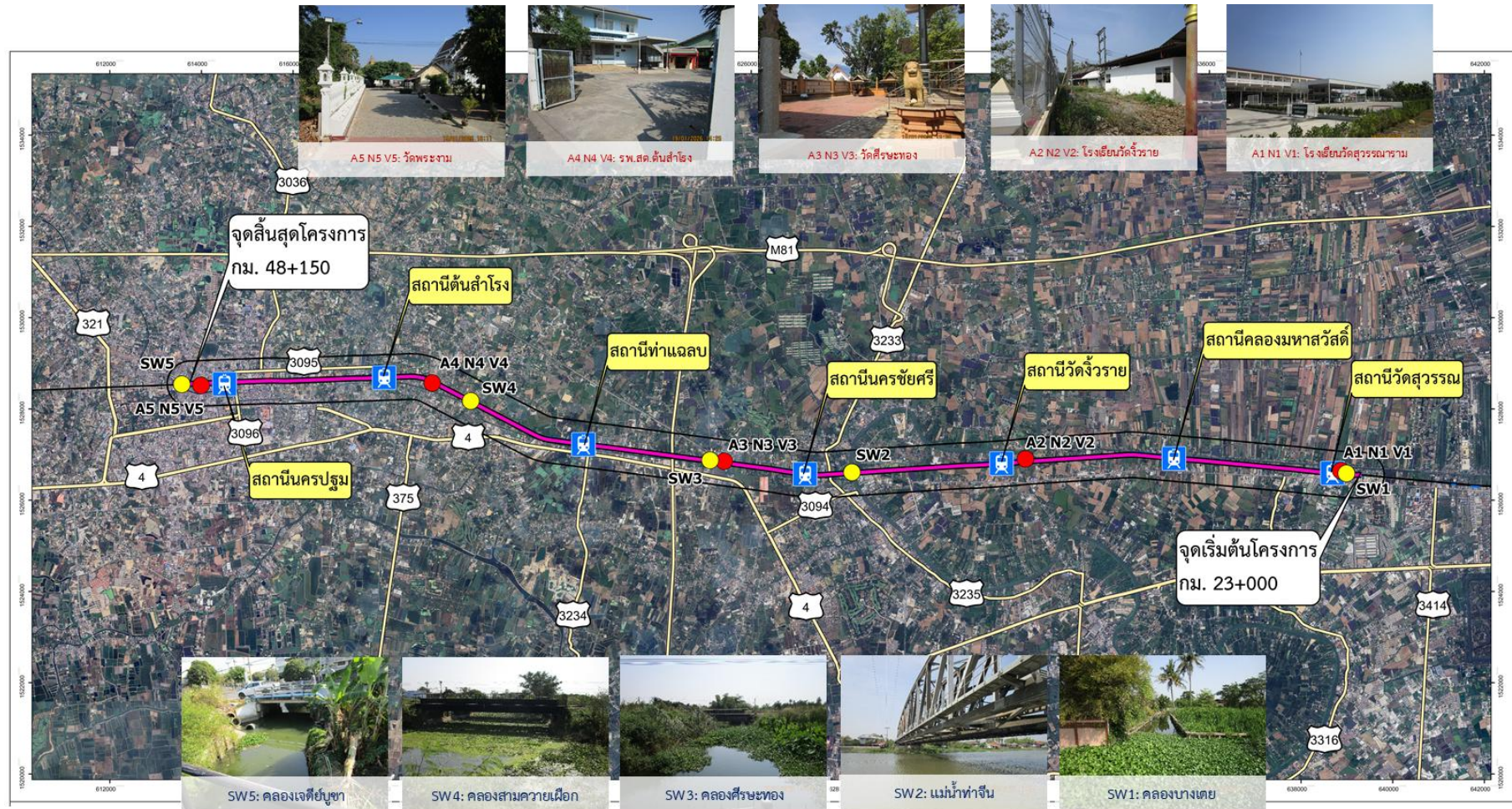
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนจุด/พื้นที่สำรวจตรวจวัด	ดัชนีชี้วัด	วิธีการ
คุณภาพอากาศ	ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี (รูปที่ 6-3) ได้แก่ 1) โรงเรียนวัดสุวรรณาราม (A1) 2) โรงเรียนวัดจรัลราช (พินพิทยาคาร) (A2) 3) วัดศิระชะทอง (A3) 4) รพ.สต. ต้นสำโรง (A4) 5) วัดพระงาม (A5)	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วลมและทิศทางลม	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามวิธีที่กำหนด ในมาตรฐานโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ ตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไป ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน
เสียง	ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี (รูปที่ 6-3) ได้แก่ 1) โรงเรียนวัดสุวรรณาราม (A1) 2) โรงเรียนวัดจรัลราช (พินพิทยาคาร) (A2) 3) วัดศิระชะทอง (A3) 4) รพ.สต. ต้นสำโรง (A4) 5) วัดพระงาม (A5)	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	- ตรวจวัดระดับเสียงด้วย Sound Level Meter ตามวิธีการ ของ ISO ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและ วันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน
ความสั่นสะเทือน	ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี (รูปที่ 6-3) ได้แก่ 1) โรงเรียนวัดสุวรรณาราม (A1) 2) โรงเรียนวัดจรัลราช (พินพิทยาคาร) (A2) 3) วัดศิระชะทอง (A3) 4) รพ.สต. ต้นสำโรง (A4) 5) วัดพระงาม (A5)	ความสั่นสะเทือน (mm/sec) ความถี่ (Hz)	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือนด้วย Vibration Meter ที่สามารถ บันทึกค่าได้โดยอัตโนมัติทั้ง 3 ทิศทาง ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน



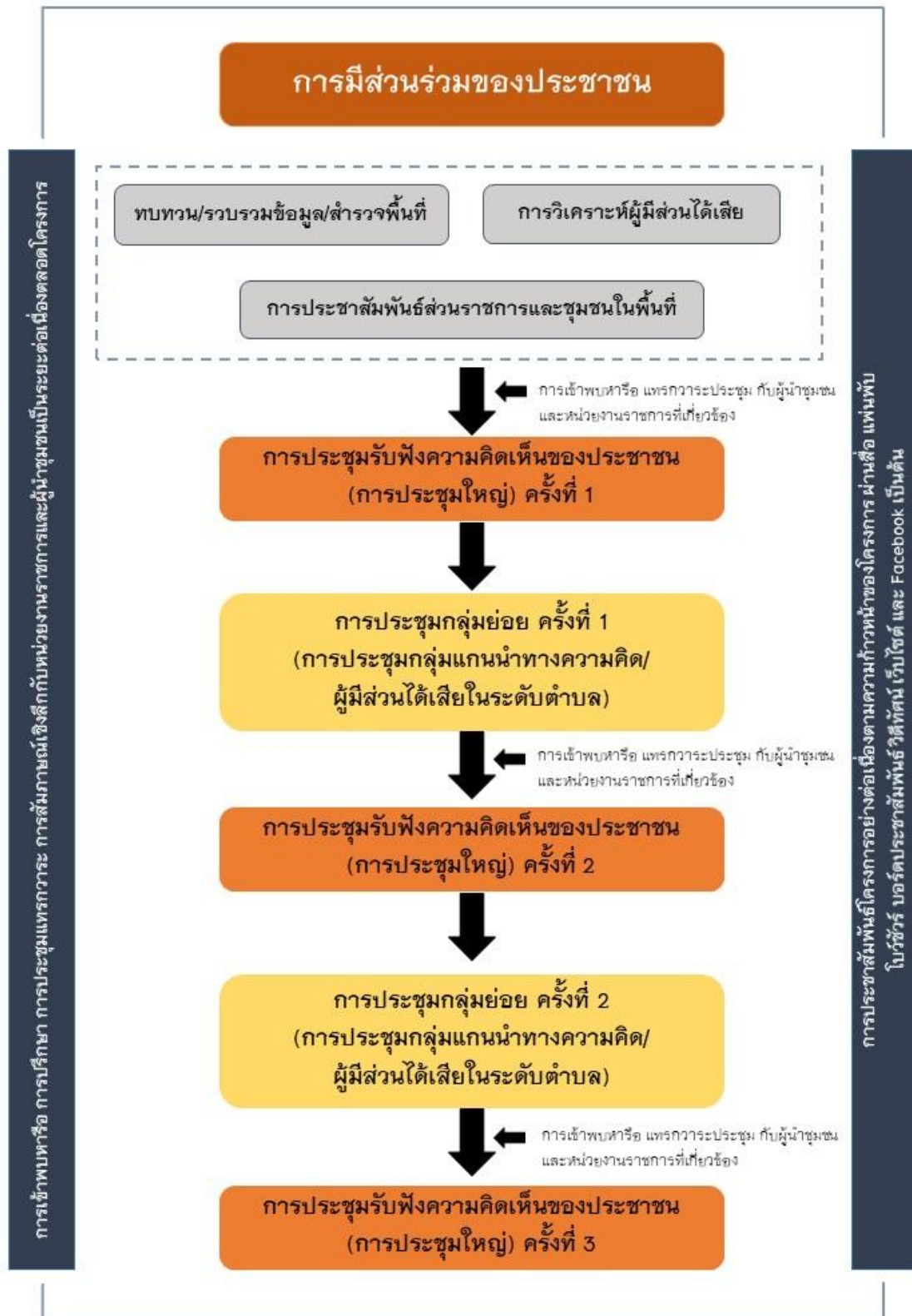
ตารางที่ 6-1

ดัชนีและวิธีการตรวจวัดปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนจุด/พื้นที่สำรวจตรวจวัด	ดัชนีชี้วัด	วิธีการ
คุณภาพน้ำผิวดิน	ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี (รูปที่ 6-3) ได้แก่ 1) คลองบางเตย (SW1) 2) แม่น้ำท่าจีน (SW2) 3) คลองสีระชะทอง (SW3) 4) คลองสามควายเผือก (SW4) 5) คลองเจดีย์บูชา (SW5)	ความลึก (Depth), อุณหภูมิน้ำ (Temperature), ความโปร่งแสง (Transparency), การนำไฟฟ้า (Conductivity), ความขุ่น (Turbidity), ความเร็วของกระแส น้ำ (Current Velocity), ของแข็งทั้งหมด (Total Solids), ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids), ความเป็นกรด-ด่าง (pH), ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen), บีโอดี (BOD), น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease), ไนเตรท (Nitrate), ฟอสเฟต (Phosphate), แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน ด้วยวิธีการตามมาตรฐานใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA/AWWA/WEF
นิเวศวิทยาในน้ำ	ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี (รูปที่ 6-3) ได้แก่ 1) คลองบางเตย (SW1) 2) แม่น้ำท่าจีน (SW2) 3) คลองสีระชะทอง (SW3) 4) คลองสามควายเผือก (SW4) 5) คลองเจดีย์บูชา (SW5)	สัตว์หน้าดิน, แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, พืชน้ำ, ปลา, ลูกปลาวัยอ่อน และดัชนีหลากหลาย และความขุกขุม	- เก็บตัวอย่างด้วยวิธีตามมาตรฐานใน Standard Methods for the of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA/ AWWA/ WEF



รูปที่ 6-3 : สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 6-4 : แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

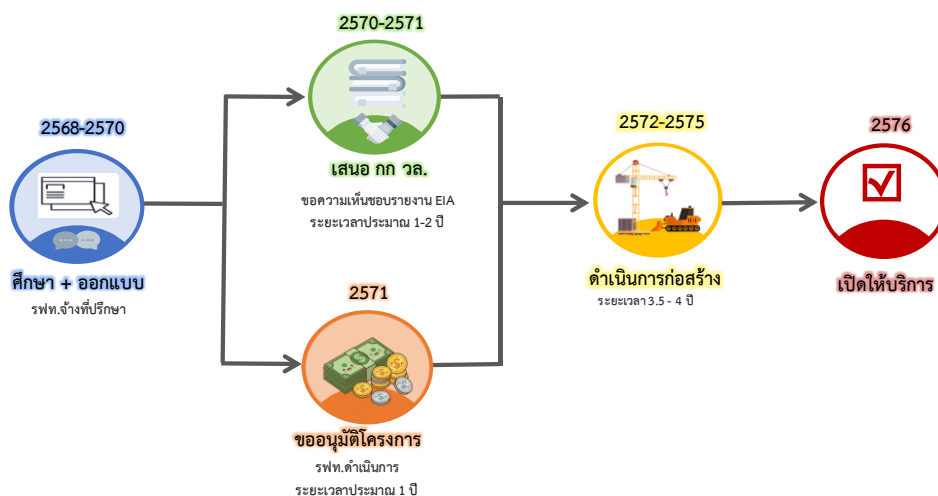
7. แผนการดำเนินงานโครงการ

จากกิจกรรมที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 450 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นปฏิบัติงานที่ปรึกษาจึงได้จัดทำสรุปภาพรวมขอบเขตงาน ดังรูปที่ 7-1 แผนการปฏิบัติงานของโครงการที่สอดคล้องกับระยะเวลาและความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมต่าง ๆ

กิจกรรม	ระยะเวลาโครงการ (วัน)														
	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
การทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม	[Gantt bar from 30 to 300]														
การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน	[Gantt bar from 180 to 300]														
การประมาณราคาค่าก่อสร้าง (Cost Estimate)	[Gantt bar from 270 to 450]														
งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)	[Gantt bar from 120 to 450]														
การจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน	[Gantt bar from 210 to 450]														
การจัดทำรายงาน EIA การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	[Gantt bar from 30 to 450]														
การจัดทำเอกสารประกวดราคา	[Gantt bar from 330 to 450]														
การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง (Hazard/Risk Log) หรือรายงานอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณารับรองระบบของโครงการ	[Gantt bar from 270 to 450]														
การจัดทำรายงานศึกษาการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ และกำหนดผังการพัฒนาพื้นที่ รวมถึงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ (Master Plan)	[Gantt bar from 210 to 450]														

รูปที่ 7-1 : แผนการปฏิบัติงานของโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
(ระยะเวลาดำเนินโครงการ 450 วัน)

รูปที่ 7-2 แสดงแผนการดำเนินงานโครงการ โดยงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จภายใน ปี 2570 เริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2572 มีระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3.5-4.0 ปี และเปิดให้บริการในปี 2576



รูปที่ 7-2 : แผนการดำเนินงานโครงการ



8. กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมทวารวดี 1 ชั้น 2 โรงแรม ไม้ด้า แกรนด์ ทวารวดี นครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม มีรายละเอียดดังนี้

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม และชมบอร์ด นิทรรศการ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.00 – 09.15 น.	กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวเปิดการประชุม
09.15 – 10.15 น.	การนำเสนอรายละเอียดโครงการ <ul style="list-style-type: none">▪ ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการ▪ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการ ดำเนินโครงการ
10.15 – 11.30 น.	การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
11.30 – 12.00 น.	สรุปผลการประชุม
12.00 น.	ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน

9. ช่องทางติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 1

โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร : 0 2220 4764



ด้านวิศวกรรม : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายวีรชาติ เนื่องนิทานนท์ ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1314

อีเมล : weerachart_n@team.co.th



ด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน ตำแหน่ง นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 ต่อ 135 หรือ 08 7356 1782 อีเมล : wirada_m@team.co.th



ด้านสถาปนิก : บริษัท ทีมพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาวน้ำผึ้ง สายหงส์ ตำแหน่ง สถาปนิก

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1718-9 หรือ 08 1824 0383 อีเมล : numpung_s@team.co.th



ด้านจราจรและระบบรถไฟ : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงาน : นายประวิติ สุดแก้ว ตำแหน่ง วิศวกรระบบรถไฟ

โทรศัพท์ : 0 2129 3170 อีเมล : prawat.mhpm@gmail.com