



การรถไฟแห่งประเทศไทย

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

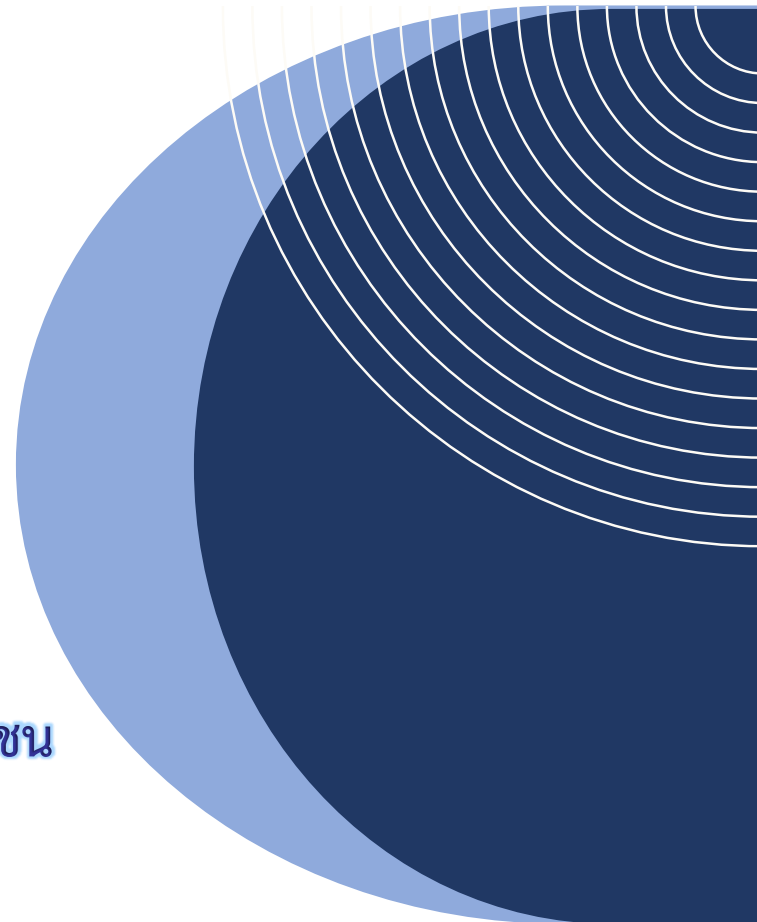
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2





หัวข้อการนำเสนอ

- ❖ วัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนา
- ❖ แนะนำโครงการ
- ❖ องค์ประกอบโครงการ
- ❖ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน





วัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนา

- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร สร้างการรับรู้ และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสนองตอบต่อการใช้งานของประชาชนได้อย่างสูงสุด
- เพื่อสร้างแนวร่วมจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนต่างๆ ที่จะร่วมกันผลักดัน/สนับสนุนการดำเนินงานโครงการให้ไปสู่ผลสำเร็จ



แนะนำโครงการ

ชื่อโครงการ : งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระยะเวลาดำเนินการ : 450 วัน (เริ่มงาน 1 ธ.ค.68 สิ้นสุด 23 ก.พ.70)

กลุ่มที่ปรึกษาร่วมทำงาน : ประกอบด้วย 4 บริษัท ดังนี้

1. บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (TEAM)
2. บริษัท บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด (TLT)
3. บริษัท บริษัท ทีมพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด (TPP)
4. บริษัท บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (MHPM)

ความเป็นมาของโครงการ

- ด้วยพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีการพัฒนาและขยายตัวเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง และมีความหนาแน่นของประชากรสูง ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเมืองเป็นไปอย่างมีทิศทาง และคงกิจกรรมในเมืองให้สามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการกำหนดแนวทางให้เกิดการพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการสร้างระบบขนส่งมวลชนให้เชื่อมต่อกัน เพื่อให้สามารถเดินทางระหว่างกันได้อย่างสะดวก ซึ่งจะทำให้ผู้คนกระจายตัวไปอยู่อาศัยและเกิดการสร้างงานในพื้นที่ดังกล่าวในทิศทางที่เหมาะสม
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงศิริราช – ตลิ่งชัน – ศาลายา และเป็นส่วนหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)





ขอบเขตของงาน

01

งานทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม เพื่อให้
ได้ผลการศึกษาที่เป็นปัจจุบัน และสามารถนำไปใช้
ประกอบการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ

02

การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน

03

การประมาณราคาค่าก่อสร้าง
(Cost Estimate)

04

งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด
(Detailed Design)

05

งานจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

06

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Environmental Impact Assessment: EIA)

07

การจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา
(Tender Document)

08

การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง
(Hazard/Risk Log) หรือรายงานอื่น ๆ ที่จำเป็น

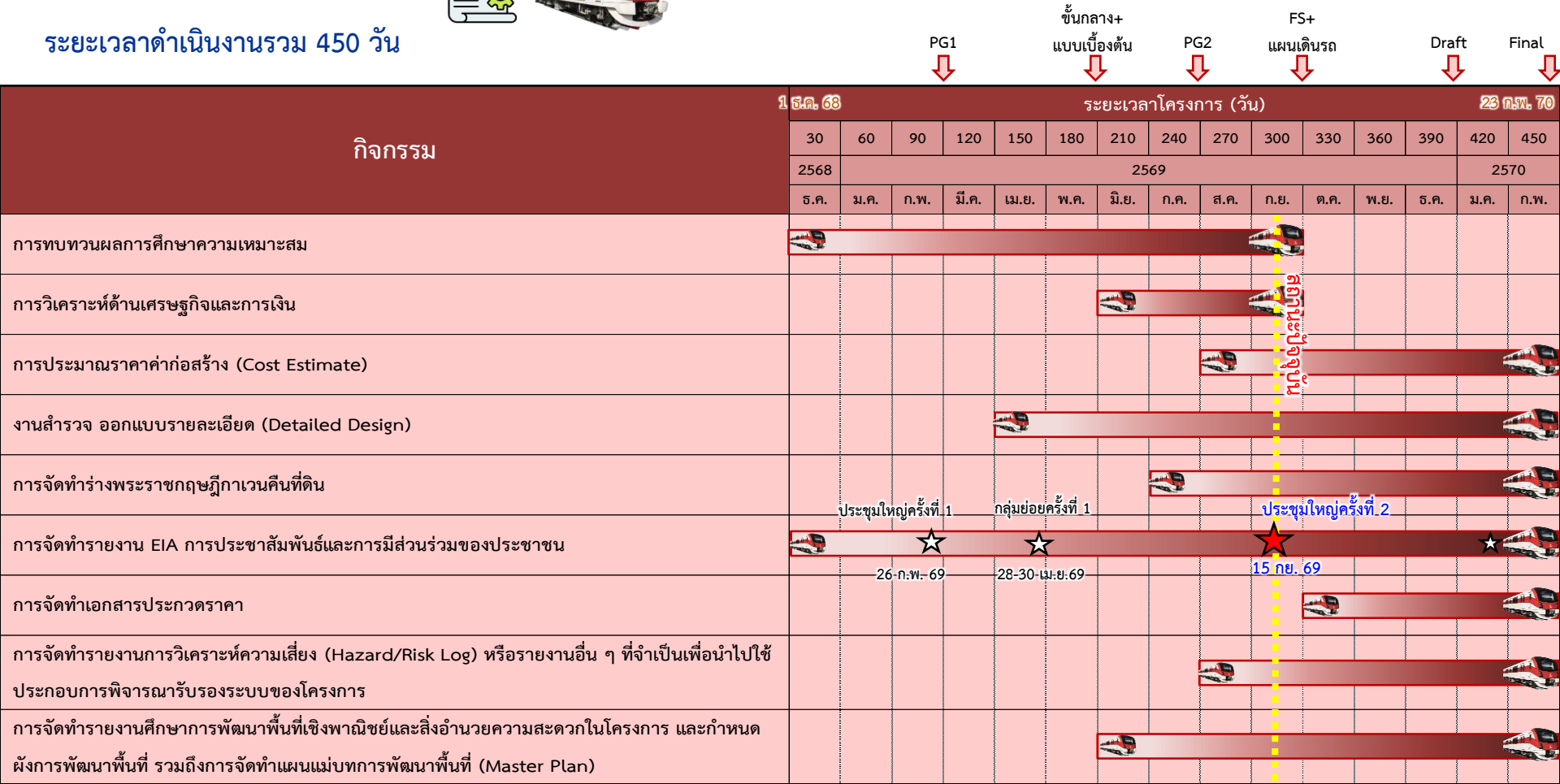
09

การจัดทำรายงานศึกษาการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และสิ่ง
อำนวยความสะดวกในโครงการ และกำหนดผังการพัฒนา
พื้นที่ รวมถึง การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่
(Master Plan)

แผนงานโครงการ

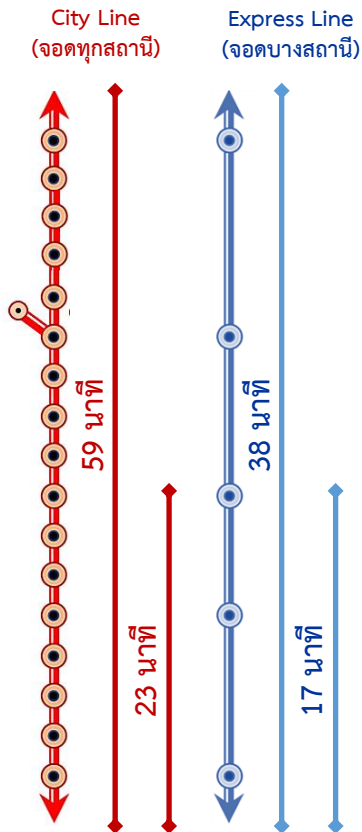


ระยะเวลาดำเนินงานรวม 450 วัน





สถานี Dark Red Line		ระยะทาง (กม.)
ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	บางซื่อ	3.950
	บางซ่อน	3.091
	สะพานพระราม 6	2.399
	บางทราย-กฟผ.	2.401
	บางบำหรุ	2.401
	ตลิ่งชัน	4.330
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	บ้านฉิมพลี	10.653
	กาญจนาภิเษก	1.720
	ศาลาธรรมสพน์	3.614
	ศาลายา	5.037
ช่วงศาลายา-นครปฐม	วัดสุวรรณ	4.407
	คลองมหาสวัสดิ์	3.545
	วัดไร่ขิง	3.803
	นครชัยศรี	4.833
	ท่าฉลอม	4.874
	ต้นสำโรง	3.928
	นครปฐม	3.906



ประโยชน์จากการพัฒนา

เมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยให้ประชาชนกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล มีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงถึงกันได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา และช่วยลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษบนถนน ส่งเสริมเศรษฐกิจปริมณฑล และพัฒนาเครือข่ายระบบรางให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น





อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง

อัตราค่าโดยสารคำนวณตามระยะทางจริง ระหว่างสถานี ราคาต่ำสุดที่ 17 บาท และสูงสุดที่ 45 บาท



รถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงกรุงเทพ – นครปฐม)

สถานี ต้นทาง/ปลายทาง	กรุงเทพอภิวัฒน์	บางซื่อ	พระราม 6	บางกรวย-กฟผ.	บางบัวทอง	ตลิ่งชัน	บ้านจิมพลี	กาญจนาภิเษก	ศาลาธรรมสพน์	ศาลายา	วัดสุวรรณ	คลองมหาสวัสดิ์	วัดจี้วราช	นครชัยศรี	ท่าแอลบ	ต้นลำโรง	นครปฐม
กรุงเทพอภิวัฒน์		18	21	22	29	35	39	41	45	45	45	45	45	45	45	45	45
บางซื่อ	18		17	17	23	30	33	36	41	45	45	45	45	45	45	45	45
พระราม 6	21	17		17	20	27	30	33	38	45	45	45	45	45	45	45	45
บางกรวย-กฟผ.	22	17	17		19	25	29	32	37	45	45	45	45	45	45	45	45
บางบัวทอง	29	23	20	19		19	23	25	31	38	45	45	45	45	45	45	45
ตลิ่งชัน	35	30	27	25	19		17	19	24	32	39	44	45	45	45	45	45
บ้านจิมพลี	39	33	30	29	23	17		17	21	28	35	40	45	45	45	45	45
กาญจนาภิเษก	41	36	33	32	25	19	17		18	25	32	37	43	45	45	45	45
ศาลาธรรมสพน์	45	41	38	37	31	24	21	18		20	27	32	38	44	45	45	45
ศาลายา	45	45	45	45	38	32	28	25	20		19	24	30	37	45	45	45
วัดสุวรรณ	45	45	45	45	45	39	35	32	27	19		19	24	30	37	45	45
คลองมหาสวัสดิ์	45	45	45	45	45	44	40	37	32	24	19		18	25	33	39	44
วัดจี้วราช	45	45	45	45	45	45	43	38	30	24	18			19	27	33	38
นครชัยศรี	45	45	45	45	45	45	45	44	37	30	25	19			20	26	32
ท่าแอลบ	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	37	33	27	20		18	24
ต้นลำโรง	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	39	33	26	18			18
นครปฐม	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	44	38	32	24	18		

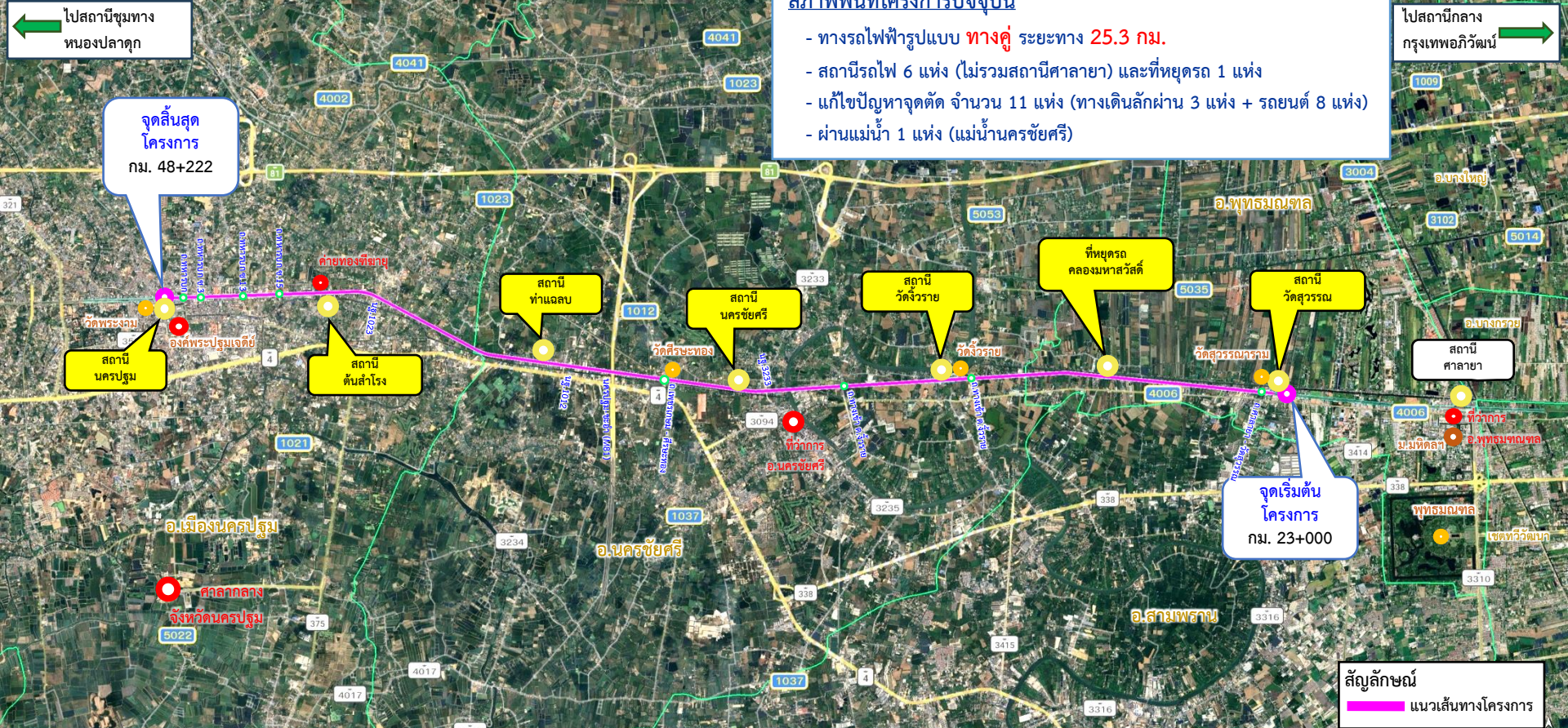
รถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงศิริราช – นครปฐม)

สถานี ต้นทาง/ปลายทาง	ศิริราช	บางขุนนนท์	ตลาดน้ำตลิ่งชัน	ตลิ่งชัน	บ้านจิมพลี	กาญจนาภิเษก	ศาลาธรรมสพน์	ศาลายา	วัดสุวรรณ	คลองมหาสวัสดิ์	วัดจี้วราช	นครชัยศรี	ท่าแอลบ	ต้นลำโรง	นครปฐม
ศิริราช		17	19	21	25	28	33	41	45	45	45	45	45	45	45
บางขุนนนท์	17		17	19	23	26	31	39	45	45	45	45	45	45	45
ตลาดน้ำตลิ่งชัน	19	17		17	19	22	27	35	41	45	45	45	45	45	45
ตลิ่งชัน	21	19	17		17	19	24	32	39	44	45	45	45	45	45
บ้านจิมพลี	25	23	19	17		17	21	28	35	40	45	45	45	45	45
กาญจนาภิเษก	28	26	22	19	17		18	25	32	37	43	45	45	45	45
ศาลาธรรมสพน์	33	31	27	24	21	18		20	27	32	38	44	45	45	45
ศาลายา	41	39	35	32	28	25	20		19	24	30	37	45	45	45
วัดสุวรรณ	45	45	41	39	35	32	27	19		18	24	30	38	44	45
คลองมหาสวัสดิ์	45	45	45	44	40	37	32	24	18		18	25	33	39	44
วัดจี้วราช	45	45	45	45	45	43	38	30	24	18		19	27	33	38
นครชัยศรี	45	45	45	45	45	45	44	37	30	25	19		20	26	32
ท่าแอลบ	45	45	45	45	45	45	45	45	38	33	27	20		18	24
ต้นลำโรง	45	45	45	45	45	45	45	45	44	39	33	26	18		18
นครปฐม	45	45	45	45	45	45	45	45	44	38	32	24	18		

องค์ประกอบของโครงการ

1. งานออกแบบเพื่อรองรับการเดินทางรถไฟฟ้า (ส่วนต่อขยาย สายสีแดง)
 - แนวเส้นทางโครงการ และรูปแบบทางรถไฟ
 - สถานีและสิ่งอำนวยความสะดวก
 - โรงซ่อมบำรุง (Depot)
 - การแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ
 - การเวนคืนที่ดิน เพื่อการพัฒนาโครงการ
2. แผนการดำเนินงานโครงการ

แผนที่โครงการ



สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน

- ทางรถไฟทำรูปแบบ **ทางคู่** ระยะทาง **25.3 กม.**
- สถานีรถไฟ 6 แห่ง (ไม่รวมสถานีศาลาया) และที่หยุดรถ 1 แห่ง
- แก้ไขปัญหาจุดตัด จำนวน 11 แห่ง (ทางเดินหลักผ่าน 3 แห่ง + ทรายนต์ 8 แห่ง)
- ผ่านแม่น้ำ 1 แห่ง (แม่น้ำนครชัยศรี)

จุดสิ้นสุด
โครงการ
กม. 48+222

จุดเริ่มต้น
โครงการ
กม. 23+000

สัญลักษณ์
แนวเส้นทางโครงการ

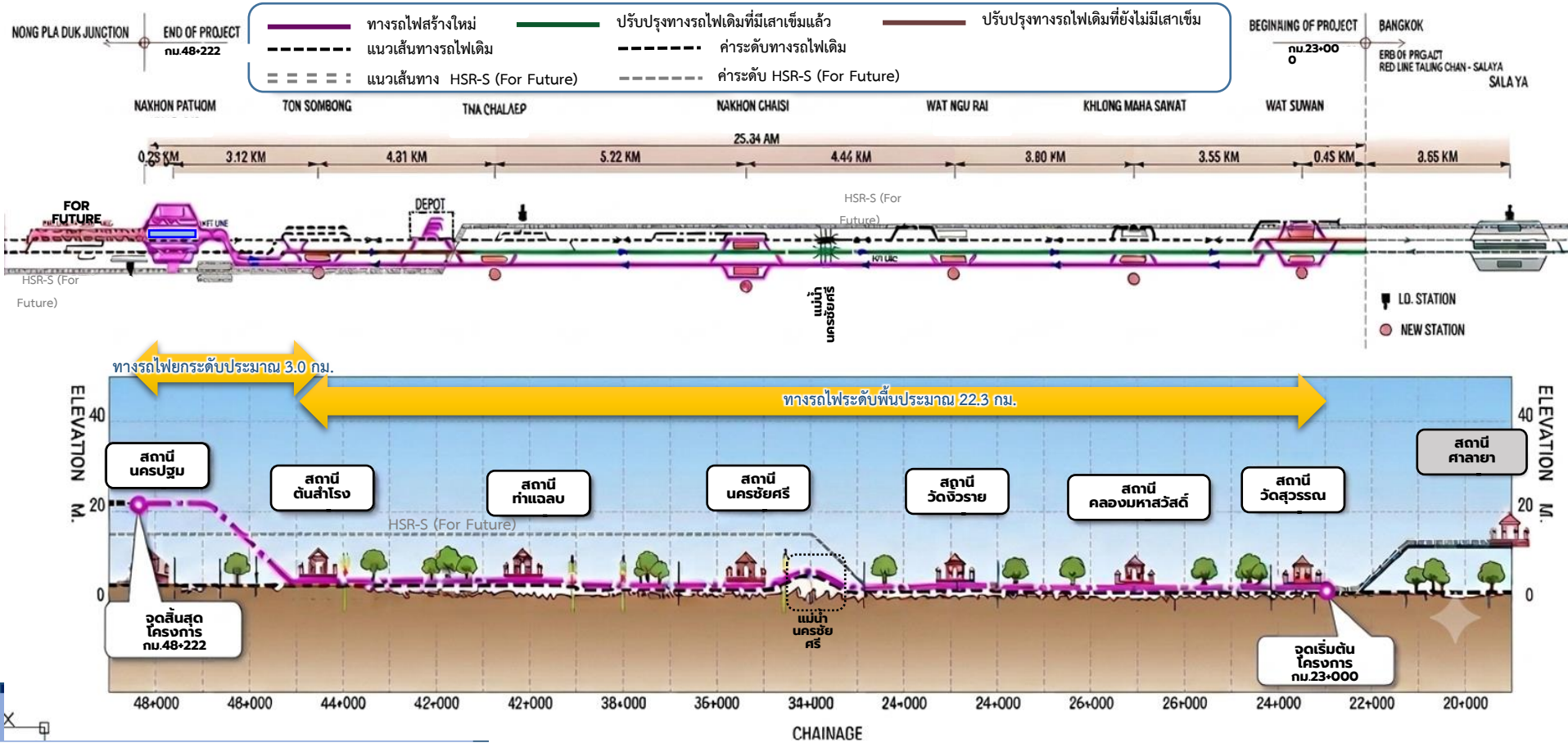
← ไปสถานีชุมทาง
หนองปลาดุก

ไปสถานีกลาง
กรุงเทพอภิวัฒน์ →



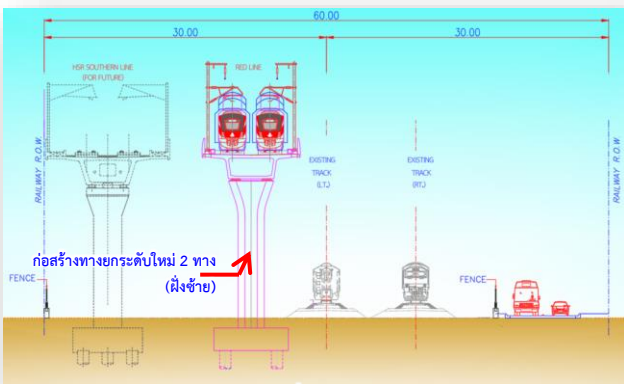
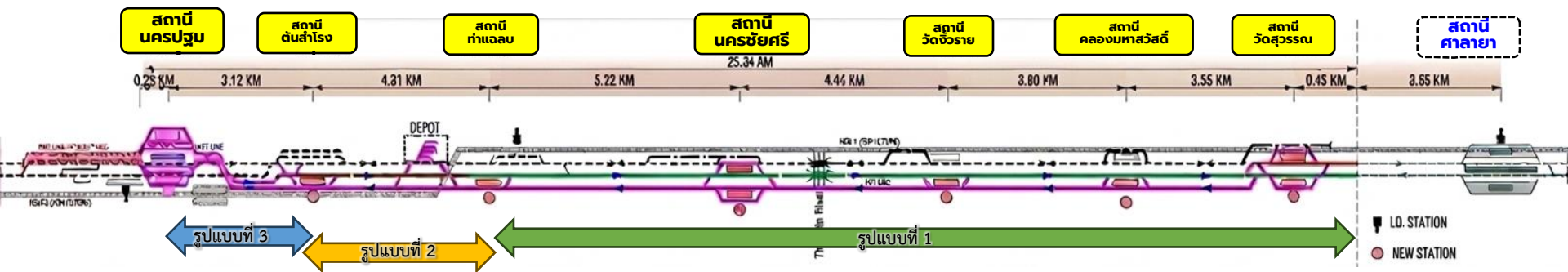
แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางรถไฟ

แนวเส้นทางรถไฟโครงการ



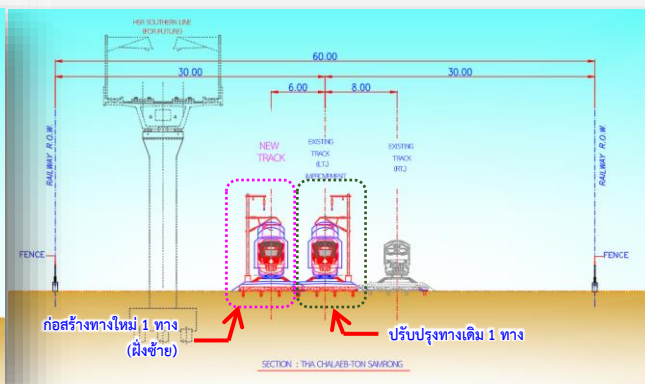


งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่าระบบขนส่งมวลชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม



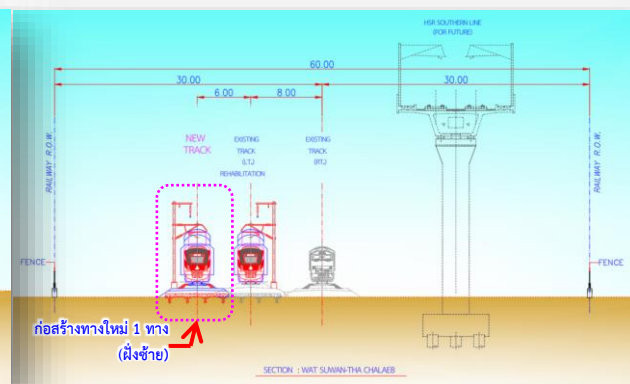
รูปแบบที่ 3

ช่วง สถานีต้นสํารอง - สถานีนครปฐม



รูปแบบที่ 2

ช่วง สถานีท่าแฉลบ-สถานีต้นสํารอง



รูปแบบที่ 1

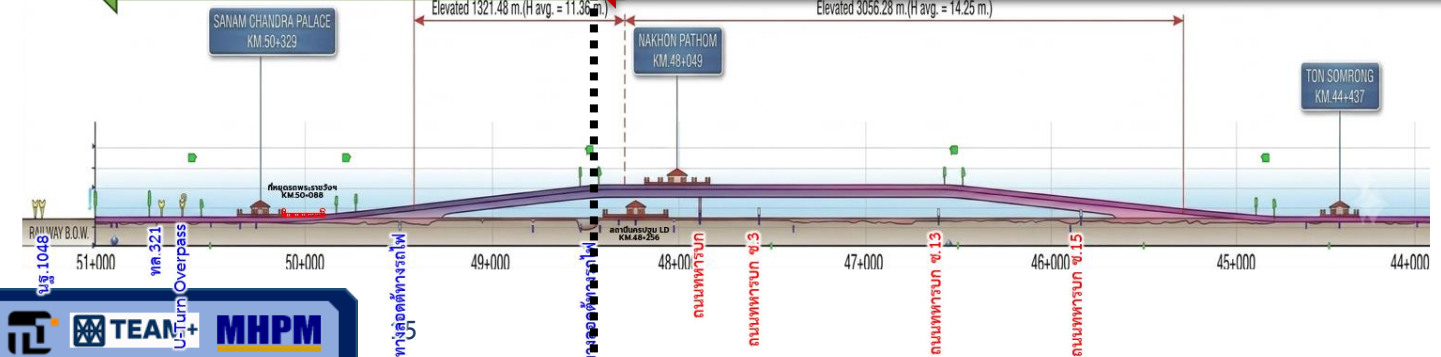
ช่วง สถานีวัดสุวรรณ-สถานีท่าแฉลบ

การยกระดับทางรถไฟช่วงสถานีต้นลำโรงถึงสถานีนครปฐม

- ❖ เวนคืนที่ดินพื้นที่ประมาณ 3 ไร่
- ❖ สิ่งปลูกสร้างประเภทอาคารพาณิชย์



FOR FUTURE RED LINE (EXTENSION) PROJECT

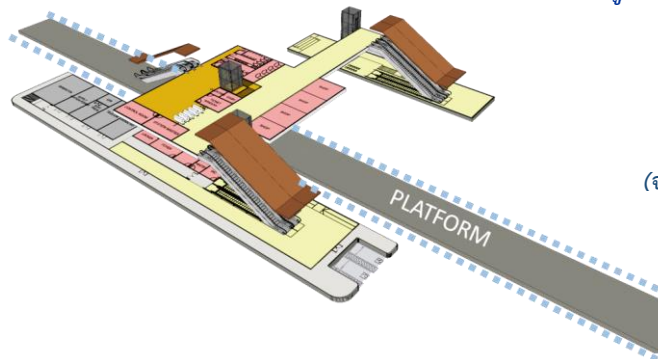
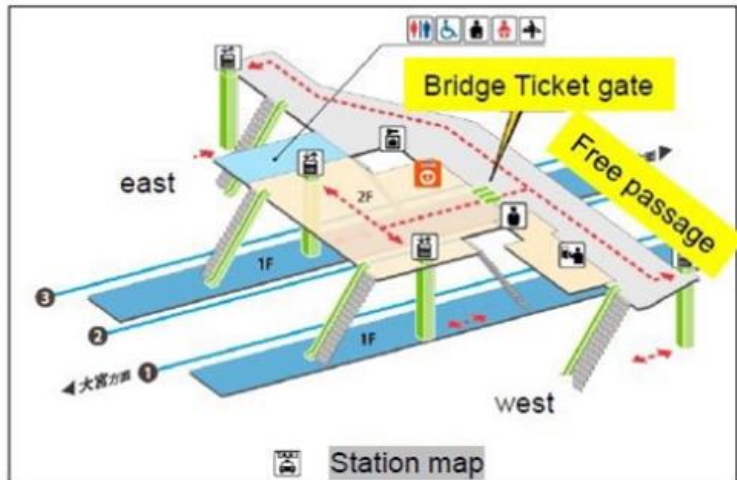




สถานีรถไฟและสิ่งอำนวยความสะดวก



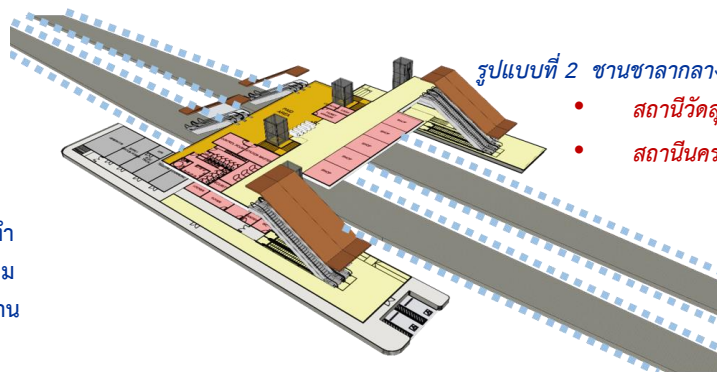
แนวคิดหลักในการออกแบบสถานี



รูปแบบที่ 1 ชานชาลากลาง 1 ชานชาลา ประกอบด้วย

- สถานีคลองมหาสวัสดิ์
- สถานีวัดจรัลราช
- สถานีท่าแฉลบ
- สถานีต้นลำไย

(จัดเฉพาะขบวนรถไฟฟ้า ทั้ง 4 สถานี)



รูปแบบที่ 2 ชานชาลากลาง 2 ชานชาลา ประกอบด้วย

- สถานีวัดสุวรรณ (จัดเฉพาะขบวนรถไฟฟ้า)
- สถานีนครชัยศรี (จัดขบวนรถไฟฟ้า+ขบวนรถไฟทางไกล)

ลักษณะเป็นอาคารสถานี 2 ชั้น

- ชานชาลาอยู่ที่ระดับพื้น
- ชั้นจำหน่ายตั๋ว อยู่ระดับชั้น 2

โดยแบ่งเป็นส่วน PAID AREA และ UNPAID AREA โดย UNPAID AREA จะทำ

หน้าที่เป็นทางเดินเชื่อมระหว่าง 2 ฝั่งของทางรถไฟ ลักษณะเป็นสะพานลอยทางเดินข้าม ฝั่งของผู้โดยสาร อีกทั้งทางเดินข้ามจะมีร้านค้าต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน สถานีด้วย

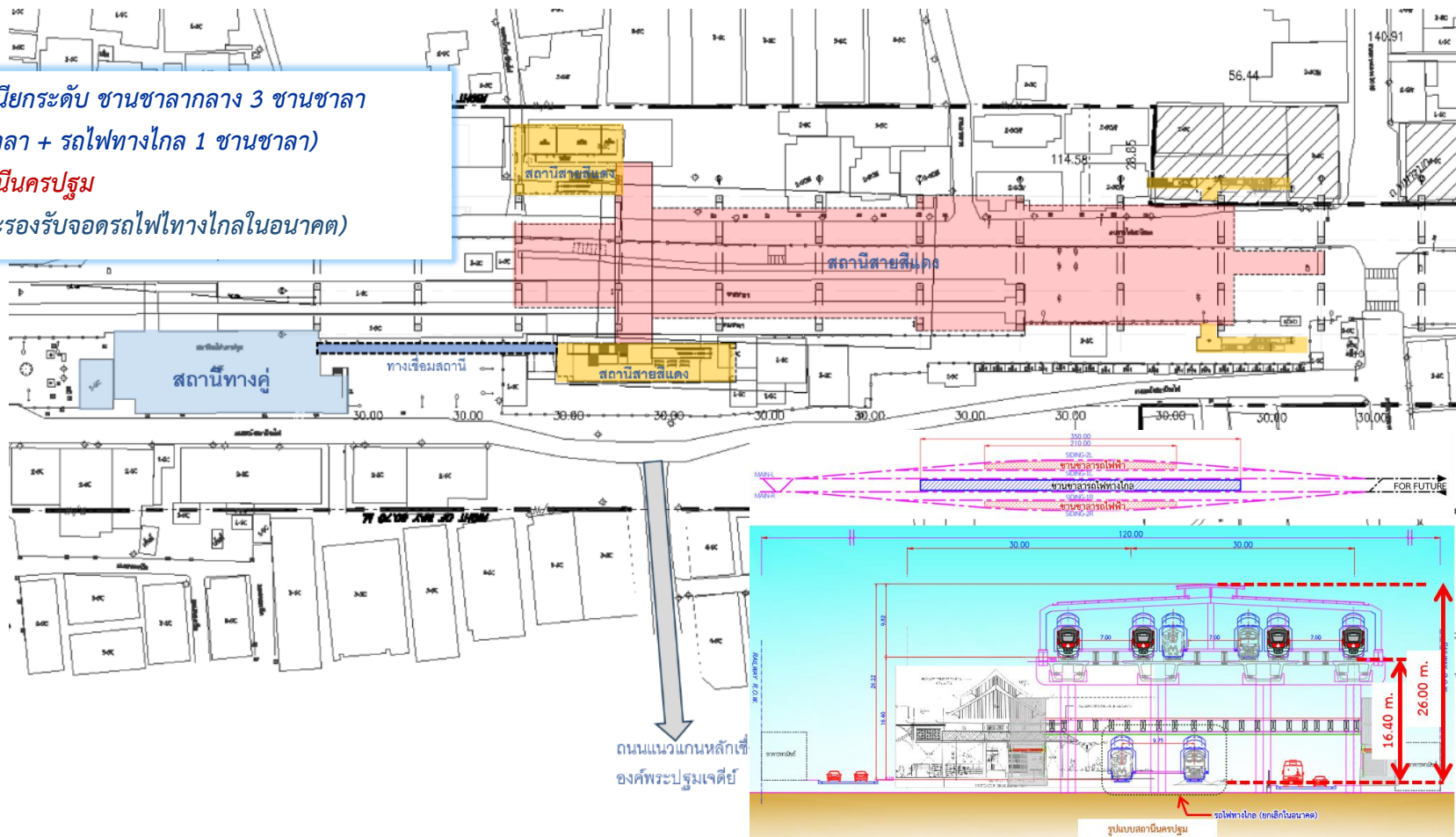


รูปแบบสถานี

รูปแบบที่ 3 - สถานียกระดับ ชานชาลากลาง 3 ชานชาลา
(รถไฟฟ้า 2 ชานชาลา + รถไฟทางไกล 1 ชานชาลา)

- **สถานีนครปฐม**

(จอดรถไฟฟ้า และรองรับจอดรถไฟทางไกลในอนาคต)

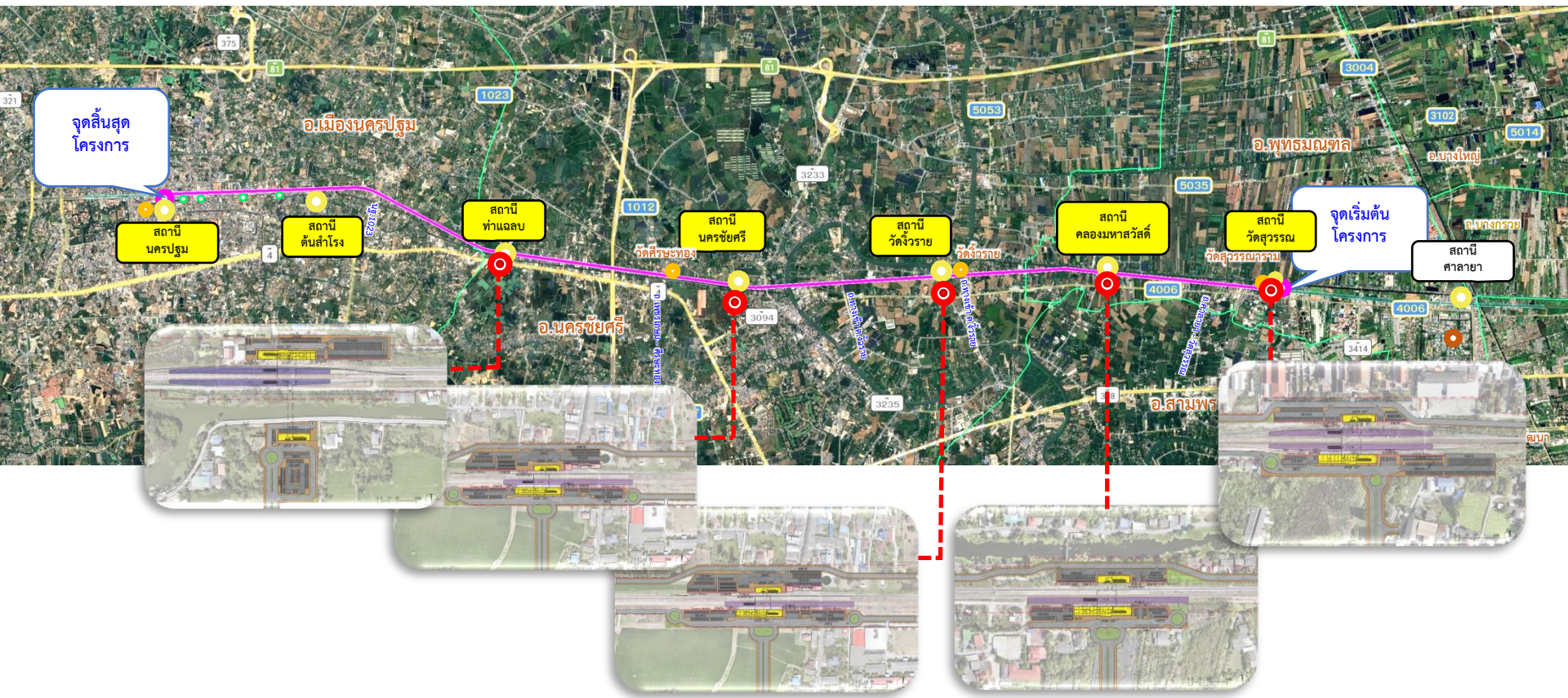




การรถไฟแห่งประเทศไทย

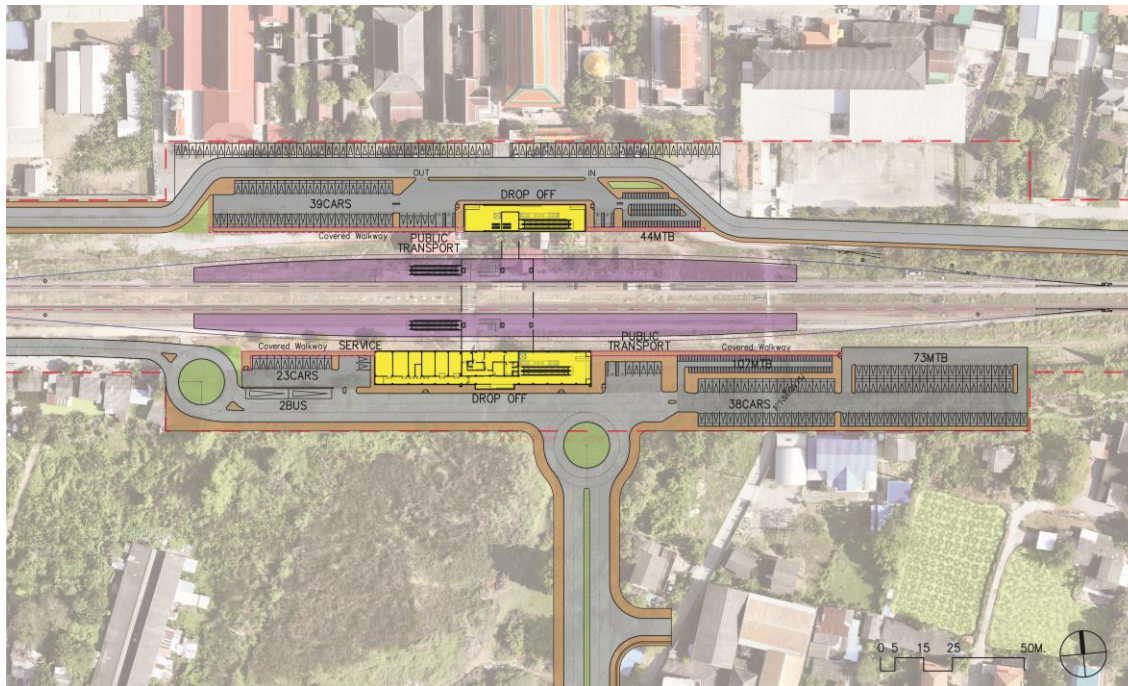
งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่าระบบขนส่งมวลชน
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม

ตำแหน่งตัดถนนใหม่ ทางเข้า-ออกสถานี





สถานีวัดสุวรรณ



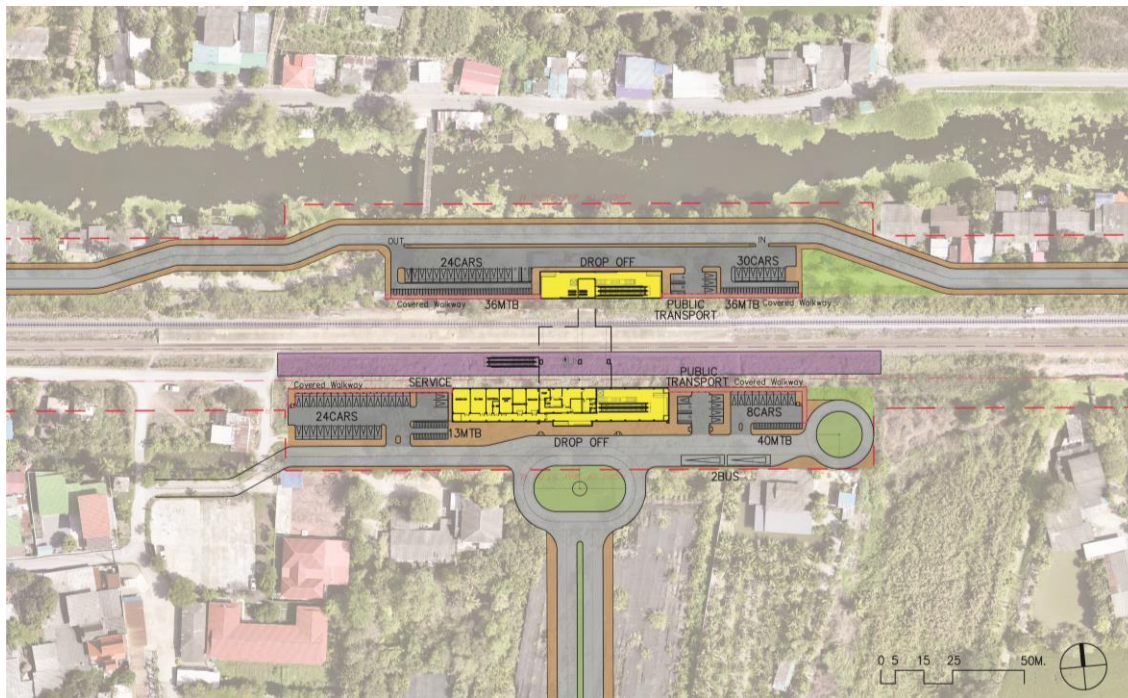
สถานีรูปแบบที่ 2

- ขยายสถานีหลักมาฝั่งตรงข้ามสถานีเดิม
- ตัดถนนใหม่เป็นทางเข้าออกสถานี เชื่อมต่อกับถนน นร.4006 และสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ เชื่อมต่อชุมชนฝั่งทิศเหนือ
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ



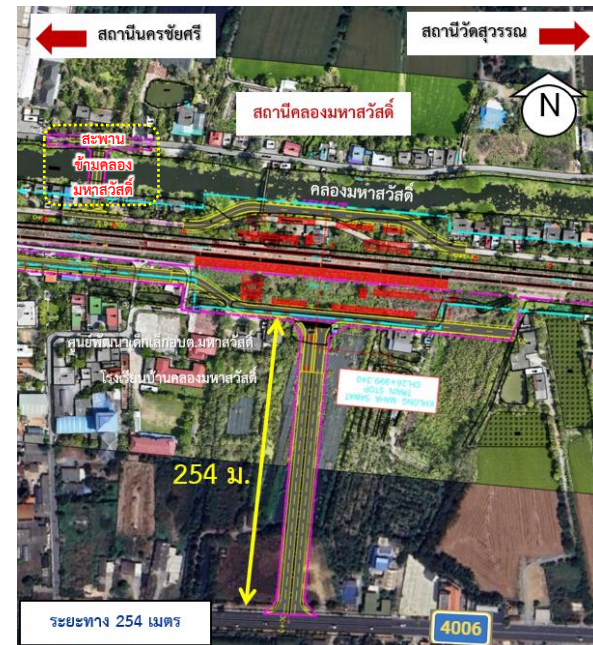


สถานีคลองมหาสวัสดิ์



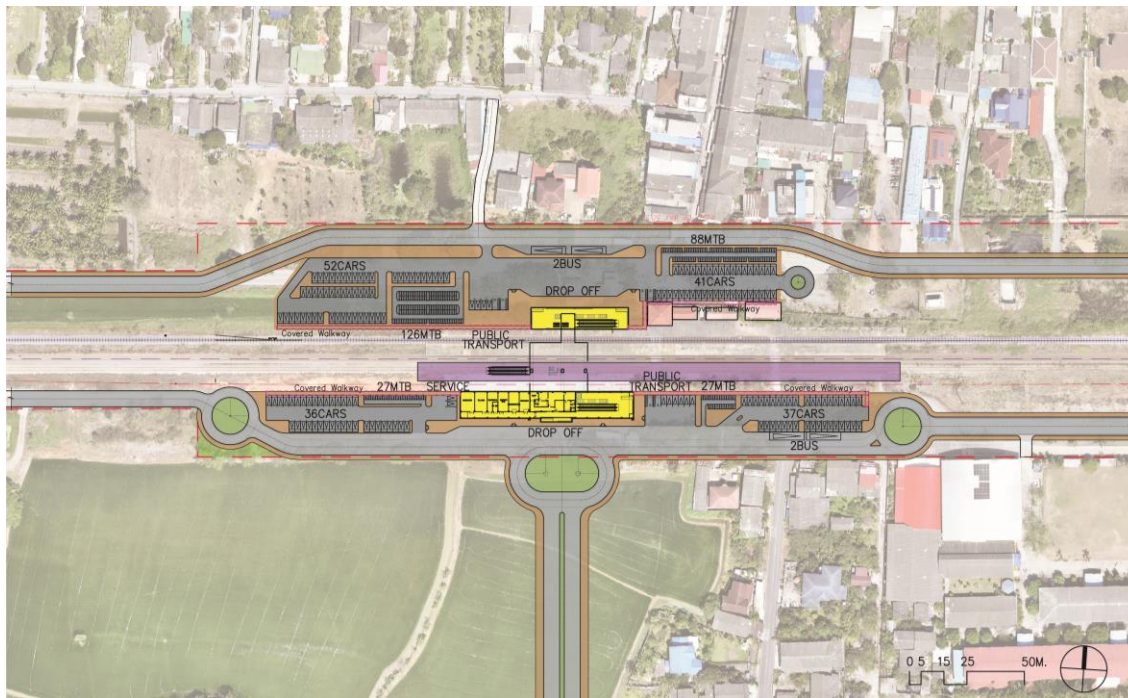
สถานีรูปแบบที่ 1

- ย้ายสถานีหลักมาฝั่งตรงข้ามสถานีเดิม
- ตัดถนนใหม่เป็นทางเข้าออกสถานี เชื่อมต่อกับถนน นร.4006 และสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ เชื่อมต่อชุมชนฝั่งทิศเหนือ
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ





สถานีวัดจี้วราย



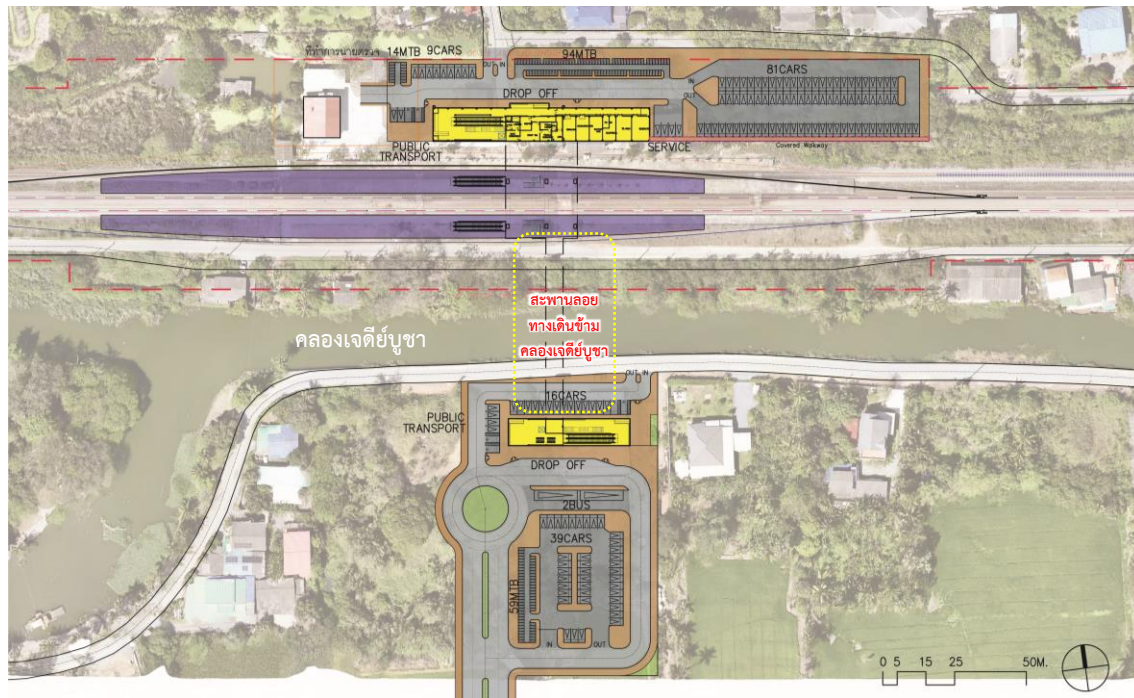
สถานีรูปแบบที่ 1

- ย้ายสถานีหลักมาฝั่งตรงข้ามสถานีเดิม
- หลีกเลี่ยงผลกระทบอาคารสถานีเดิมที่ยังคงมีสภาพดีไว้ รวมถึงอาคาร Reley, ห้องน้ำ
- ตัดถนนใหม่เป็นทางเข้าออกสถานี เชื่อมต่อกับถนน นร.4006 จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ





สถานีนครชัยศรี



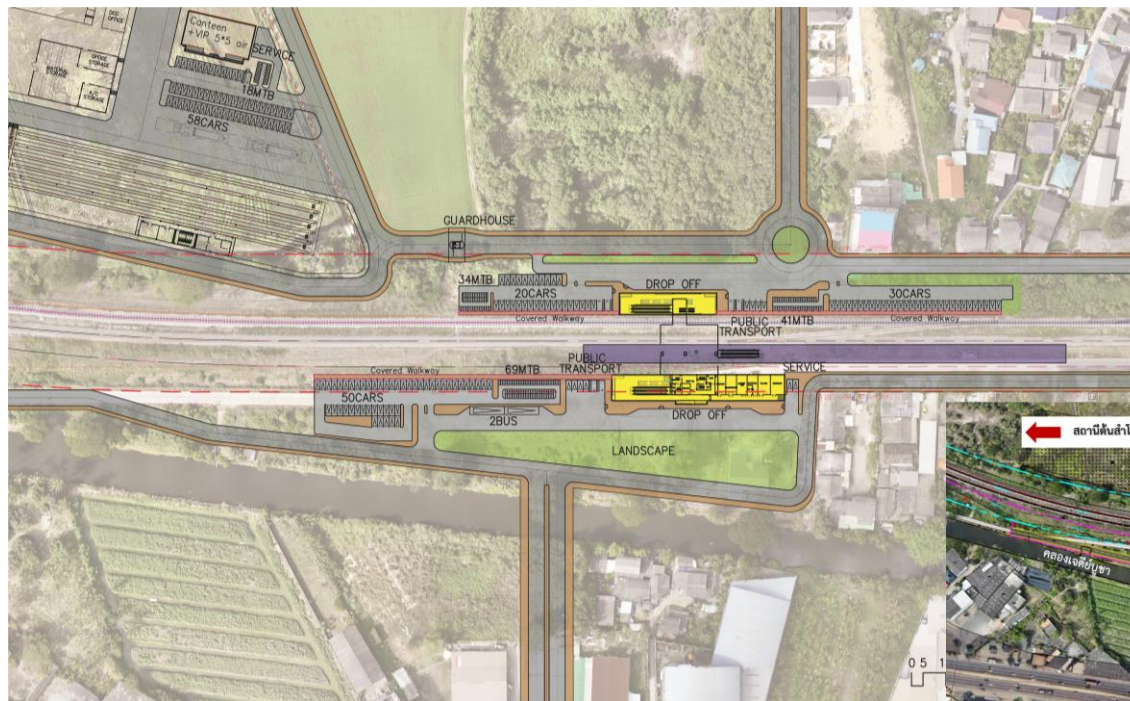
สถานีรูปแบบที่ 2

- อาคารสถานีหลักอยู่ฝั่งเดียวกับสถานีเดิม
- มีสะพานทางเดินข้ามคลองเจ็ดยี่บุชา เชื่อมต่อจุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ไปยังสถานีหลัก
- ตัดถนนใหม่เป็นทางเข้าออกสถานี เชื่อมต่อจุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี กับถนน นนฐ.3094
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ



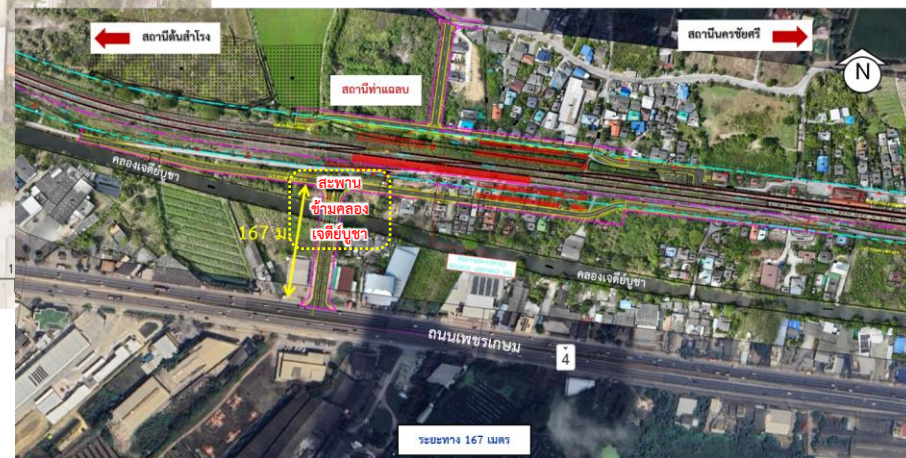


สถานีท่าแฉลบ



สถานีรูปแบบที่ 1

- ย้ายตำแหน่งจากสถานีเดิมไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 500 เมตร เพื่อลดผลกระทบกับชุมชน
- ตัดถนนใหม่เป็นทางเข้าออกสถานี เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ





สถานีต้นลำโรง



สถานีรูปแบบที่ 1

- ย้ายตำแหน่งจากสถานีเดิมไปทางด้านทิศตะวันออกประมาณ 250 เมตร
- ใช้ถนนเข้า-ออกร่วมกับถนนสาธารณะเดิม
- จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ



ตัวอย่างรูปแบบสถานีรถไฟ (รูปแบบที่ 1 และ 2)

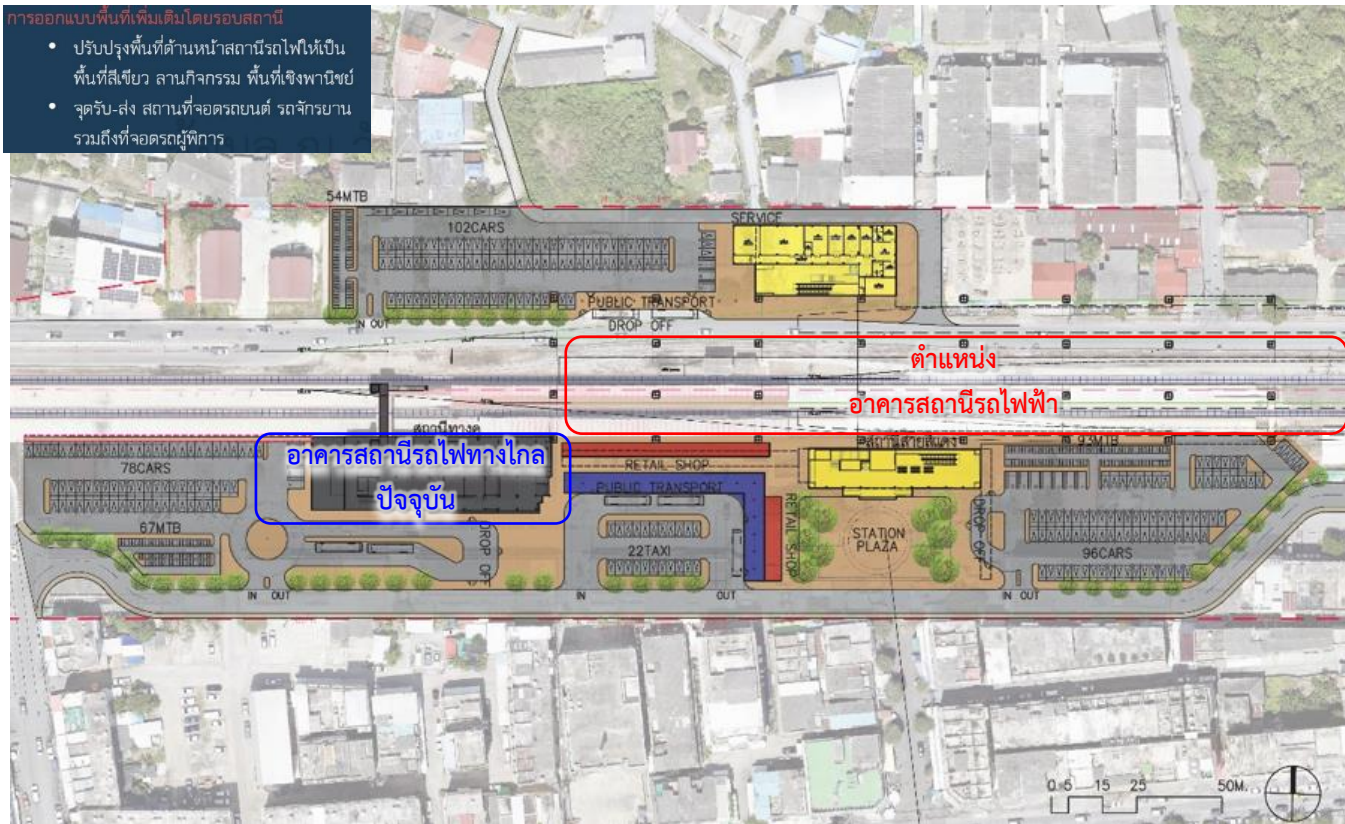




สถานีนครปฐม

การออกแบบพื้นที่เพิ่มเติมโดยรอบสถานี

- ปรับปรุงพื้นที่ด้านหน้าสถานีรถไฟให้เป็นพื้นที่สีเขียว ลานกิจกรรม พื้นที่เชิงพาณิชย์
- จุดรับ-ส่ง สถานีที่จอดรถยนต์ รถจักรยาน รวมถึงที่จอดรถผู้พิการ

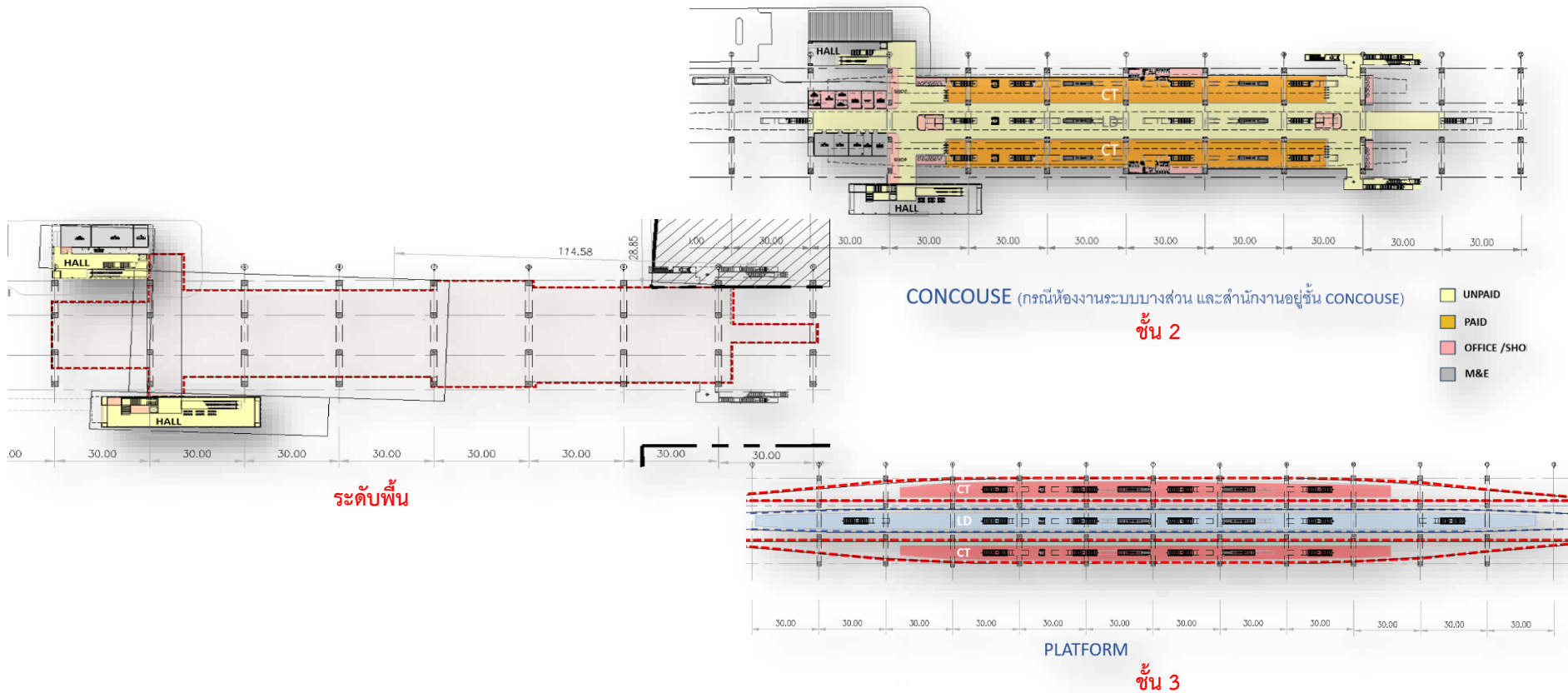


สถานีรูปแบบที่ 3

- อาคารสถานีหลักอยู่ฝั่งเดียวกับสถานีเดิม
- แบ่งสัดส่วนให้สามารถมาใช้บริการได้ทั้งสถานีรถไฟ และสถานีรถไฟทางคู่
- ด้านหน้าอาคารสถานีหลักจัดเป็นลานกิจกรรมอเนกประสงค์ (Station Plaza) เปิดมุมมองเชื่อมอาคารสถานีกับองค์พระปฐมเจดีย์
- ใช้พื้นที่เดิมเขตทางรถไฟ เพื่อก่อสร้างเป็นถนนทางเข้า จุดจอดรถรับ-ส่งหน้าอาคารสถานี ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถคนพิการที่อยู่ใกล้ทางเข้าสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ



รูปแบบสถานีนครปฐม ลักษณะอาคารสถานียกระดับ 3 ชั้น





รูปตัดสถานีรถไฟนครปฐม





งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชน
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม

ตัวอย่างรูปแบบสถานีนครปฐมยกกระดาน (รูปแบบที่ 3)





รูปแบบการจัดวางผังสถานีนครปฐม

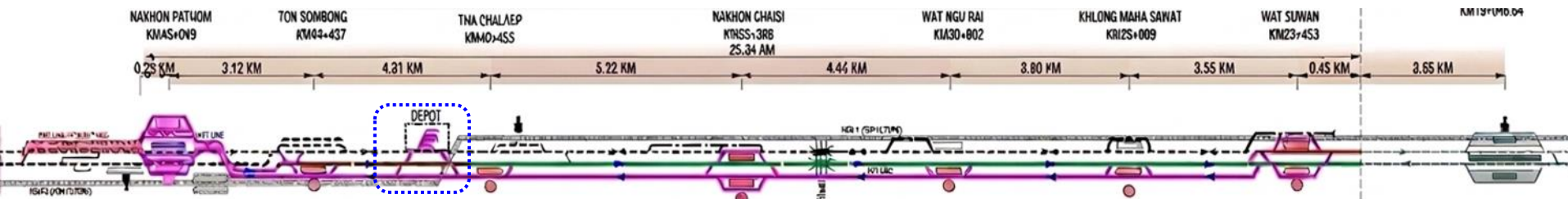




ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot)



ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงฯ (Depot) ของโครงการ



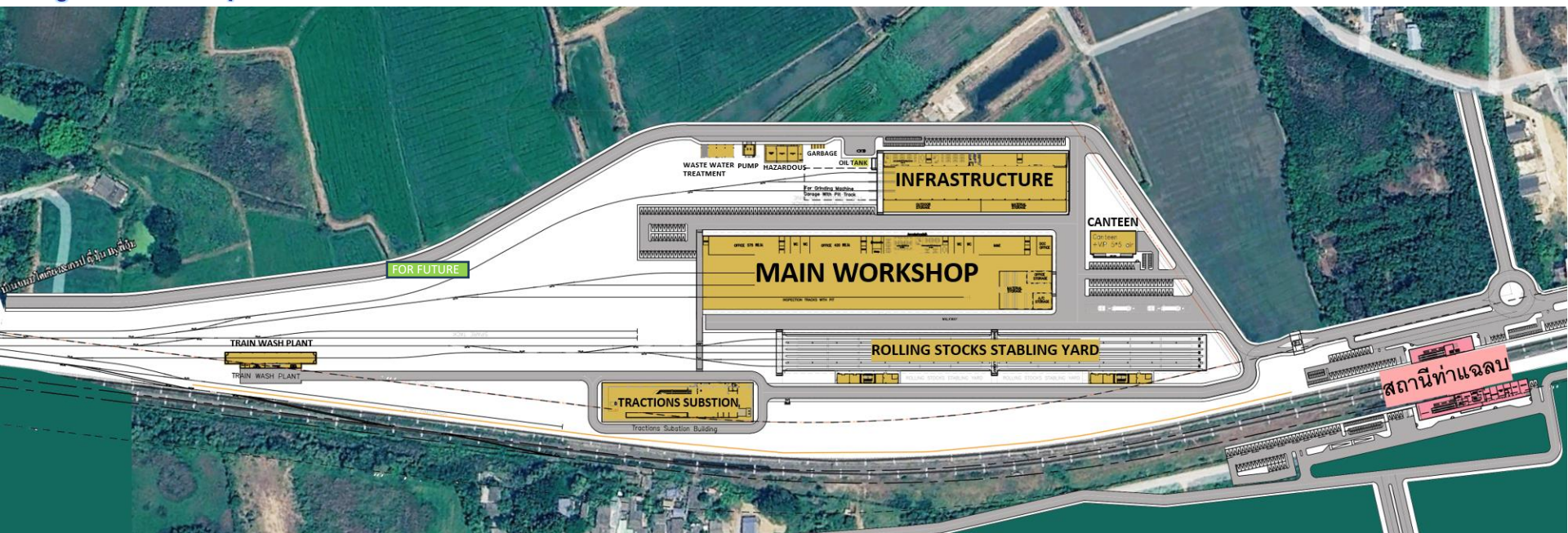
ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ท่าแฉลบ

- ตำแหน่ง กม. 41+100
- เวนคืนพื้นที่ประมาณ 92 ไร่
- ในท้องที่ ต.สามควายเผือก และ ต.ธรรมศาลา อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม

* กำหนดไว้บริเวณสถานีท่าแฉลบซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับการศึกษาของโครงการฯ สนข. พ.ศ.2550



ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ (Depot)



- INFRASTRUCTURE / PERMANENT WAY MAINTENANCE BUILDING
- MAIN WORKSHOP BUILDING
- ROLLING STOCKS STABLING YARD และห้องพักพนักงานทำความสะอาด
ขบวนรถ

- TRACTION SUBSTATION BUILDING
- GARBAGE STORAGE
- โรงอาหาร (CANTEN) และห้องพักสำหรับพนักงาน (DORMITORY)
- DANGEROUS GOODS STORAGE
- WASTE WATER TREATMENT PLANT
- TRAIN WASH PLANT

รูปแบบศูนย์ซ่อมบำรุงฯ (Depot)



ตัวอย่างรูปแบบศูนย์ซ่อมบำรุงฯ



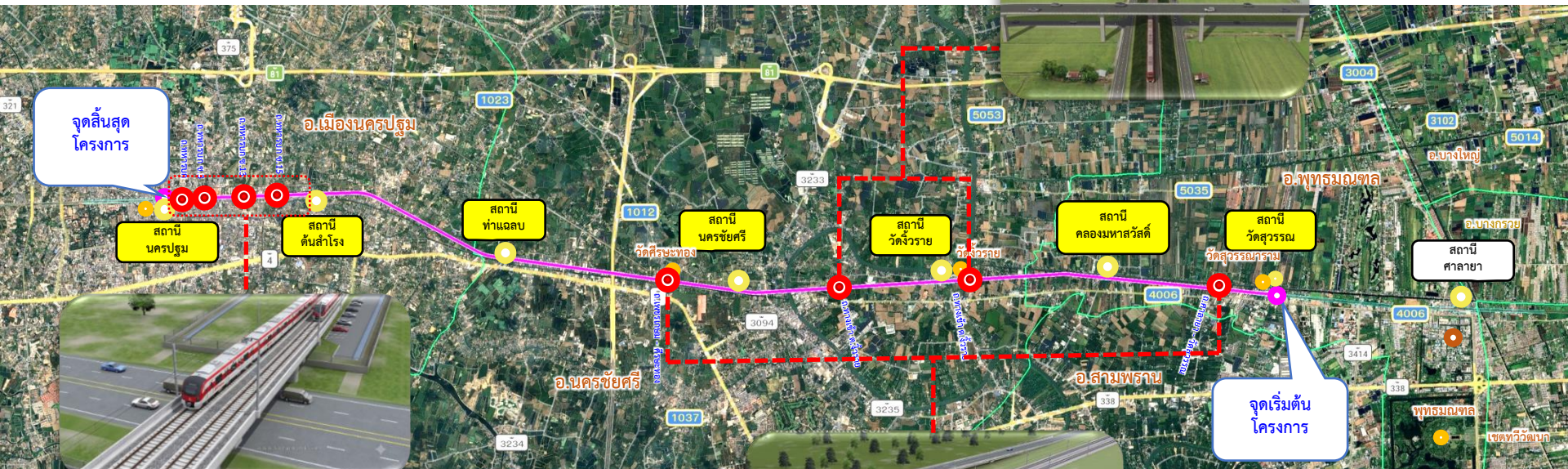
การแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



รูปแบบการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

รูปแบบที่ 2 สะพานยกระดับข้ามทางรถไฟในลักษณะแนวนอนตรง (Overpass) และรูปตัวแอล (L-Shape) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- จุดตัดถนนกรมทางหลวงฯ นร.5053 (หน้าวัดจรัญราย)
- จุดตัด ถ.ทางเข้าวัดจรัญราย (ใกล้กับหัวรถจักรไอน้ำ)



รูปแบบที่ 3 ยกยกระดับทางรถไฟ (Elevated Railway) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

- จุดตัดถนนหน้าพระ (ถนนทหารบก)
- จุดตัดถนนทหารบก ซอย 3
- จุดตัดถนนทหารบก ซอย 13
- จุดตัดถนนทหารบก ซอย 15



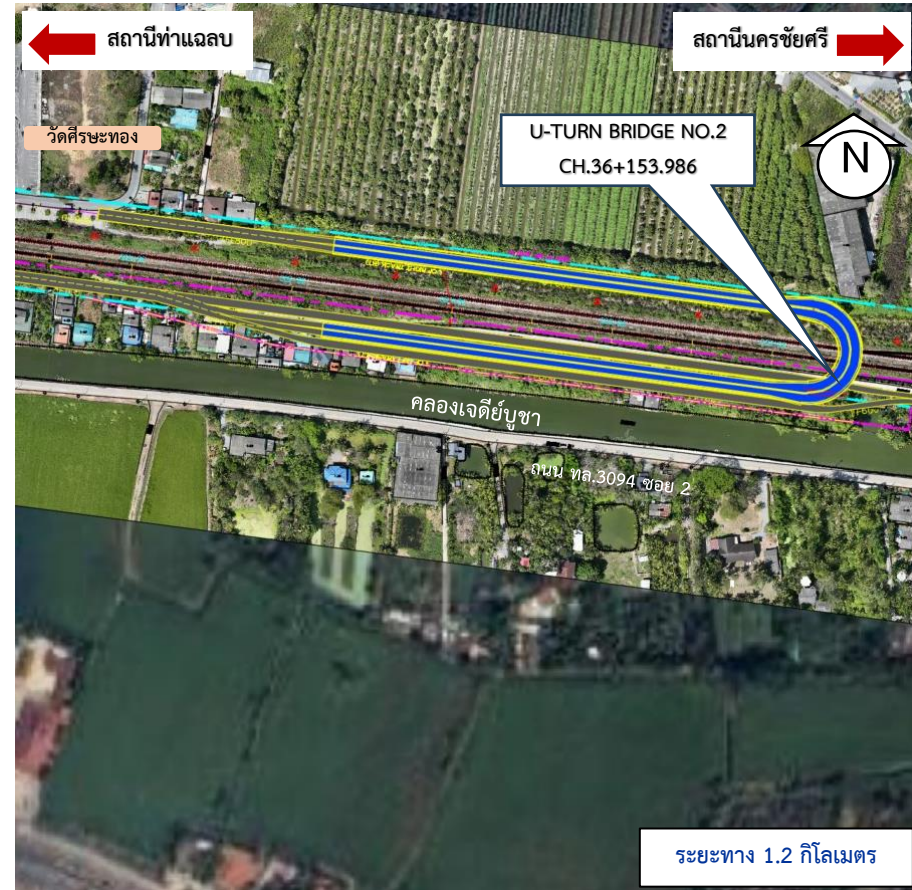
รูปแบบที่ 1 ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟในลักษณะรูปตัวยู (U-Shape Overpass) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- จุดตัด ถ.ศาลายา – วัดสุวรรณ (นร.5053)
- จุดตัด ถ.เพชรเกษม – ศิริษะทอง

สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟจุดตัด ถ.ศาลายา – วัดสุวรรณ



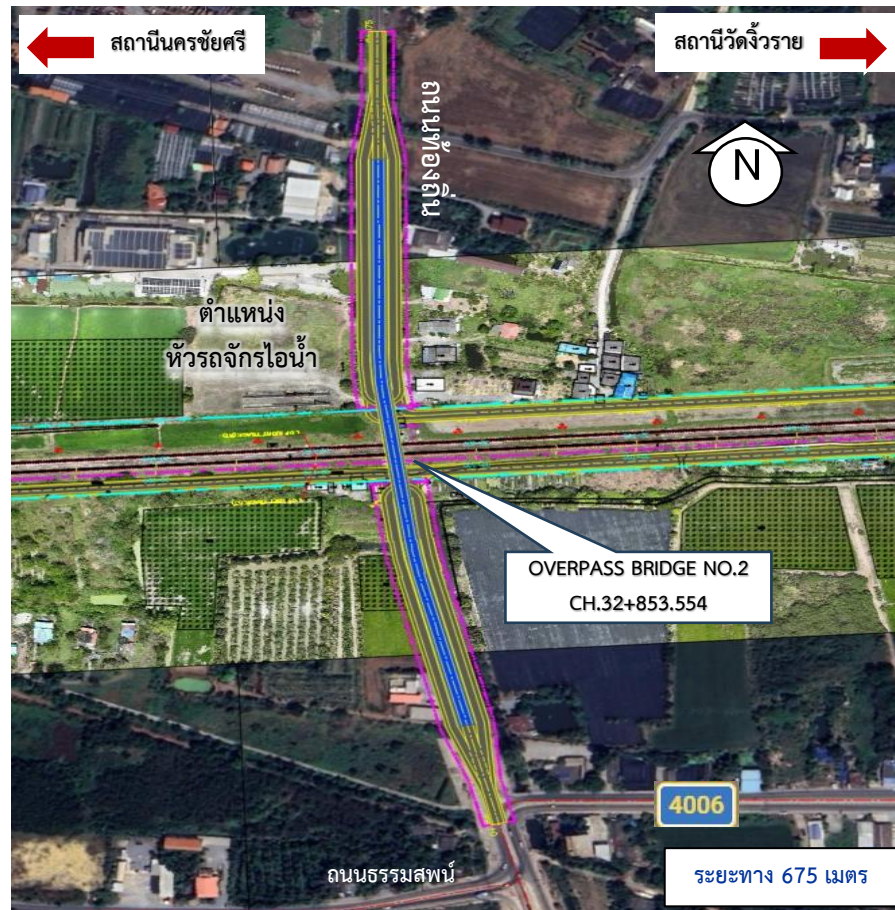
สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟจุดตัด ถ.เพชรเกษม – ศีระทอง



จุดตัดถนนกรมทางหลวงฯ นร.5053 (หน้าวัดจี้วราย)



จุดตัด ถ.ทางเข้าวัดจี้วราย (ตำแหน่งหั่วรถจักรไอน้ำ)

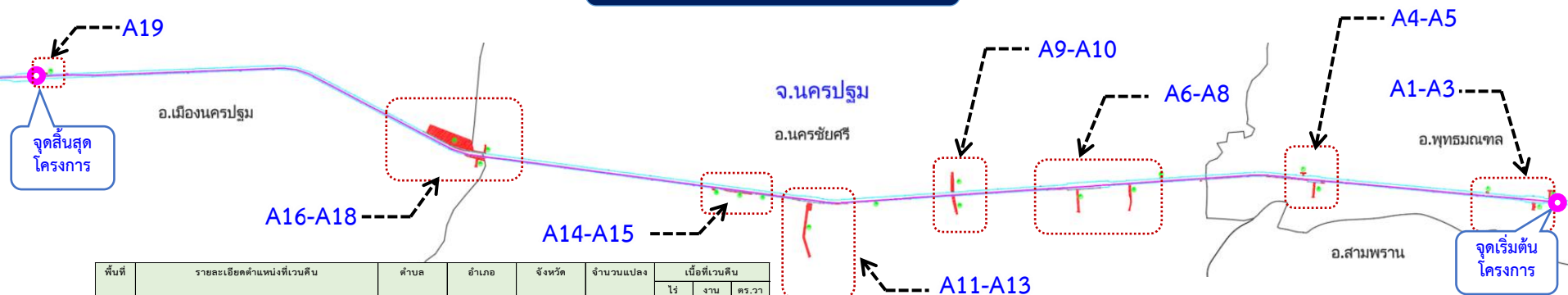




การเวนคืนที่ดิน เพื่อการพัฒนาโครงการ



พื้นที่ที่ถูกเวนคืน



พื้นที่	รายละเอียดตำแหน่งที่เวนคืน	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	จำนวนแปลง	เนื้อที่เวนคืน		
						ไร่	งาน	ตร.วา
A1	ถนน+สะพานข้ามคลองสถานีวัดสุวรรณ	ศาลายา	พุทธมณฑล	นครปฐม	1	1	2	15.8
A2	ถนนทางเข้าสถานีวัดสุวรรณ	ศาลายา	พุทธมณฑล	นครปฐม	1	2	1	89.4
A3	วงเวียนกลับรถ U-Turn วัดสุวรรณ	มหาสวัสดิ์	พุทธมณฑล	นครปฐม	3	-	2	12.5
A4	ถนนทางเข้าสถานีคลองมหาสวัสดิ์ + ถนนในเขตทางรถไฟ	มหาสวัสดิ์	พุทธมณฑล	นครปฐม	36	7	0	24.9
A5	ถนน+สะพานข้ามคลองสถานีคลองมหาสวัสดิ์	มหาสวัสดิ์	พุทธมณฑล	นครปฐม	1	-	3	31.4
A6	วงเวียนกลับรถ L-Overpass วัดจิวราย	จิวราย	นครชัยศรี	นครปฐม	1	-	2	14.1
A7	L-Overpass วัดจิวราย	จิวราย	นครชัยศรี	นครปฐม	12	3	2	82.1
A8	ถนนทางเข้าสถานีวัดจิวราย + ถนนในเขตทางรถไฟ	จิวราย	นครชัยศรี	นครปฐม	19	7	1	60.1
A9	Overpass จุดตัดทางเข้าวัดจิวรายทิศเหนือ	จิวราย	นครชัยศรี	นครปฐม	17	5	1	57.8
A10	Overpass จุดตัดทางเข้าวัดจิวรายทิศใต้	ไทยาวาส	นครชัยศรี	นครปฐม	8	4	-	73.5
A11	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน	วัดแค	นครชัยศรี	นครปฐม	1	-	-	81.9
A12	ถนนในเขตทางรถไฟสถานีนครชัยศรี	วัดแค	นครชัยศรี	นครปฐม	32	2	3	62.0
A13	ถนนทางเข้าสถานีนครชัยศรี	บางกระบือ	นครชัยศรี	นครปฐม	26	17	-	38.8
A14	ถนนในเขตทางรถไฟสถานีนครชัยศรี	บางแก้ว	นครชัยศรี	นครปฐม	26	2	3	8.2
A15	วงเวียนกลับรถ U-Turn วัดศิระทอง	บางแก้ว	นครชัยศรี	นครปฐม	1	-	2	93.1
A16	ถนนทางเข้า+พื้นที่สถานีท่าแอลบ ด้านทิศใต้	ศิระทอง	นครชัยศรี	นครปฐม	7	88	3	8.3
A17	ถนนทางเข้าสถานีท่าแอลบ + ทางเข้า Depot ด้านทิศเหนือ	ศิระทอง	นครชัยศรี	นครปฐม	2	3	-	13.4
A18	พื้นที่ Depot	สามควายเผือก ธรรมศาลา	เมืองนครปฐม นครปฐม	นครปฐม	47	91	1	29.6
A19	โครงสร้างทางวิ่งยกระดับสถานีนครปฐม	พระปฐมเจดีย์	เมืองนครปฐม	นครปฐม	3	3	-	21.9
รวม					244	243	2	18.7

วัตถุประสงค์การเวนคืน 19 แห่ง พื้นที่ประมาณ 244 ไร่

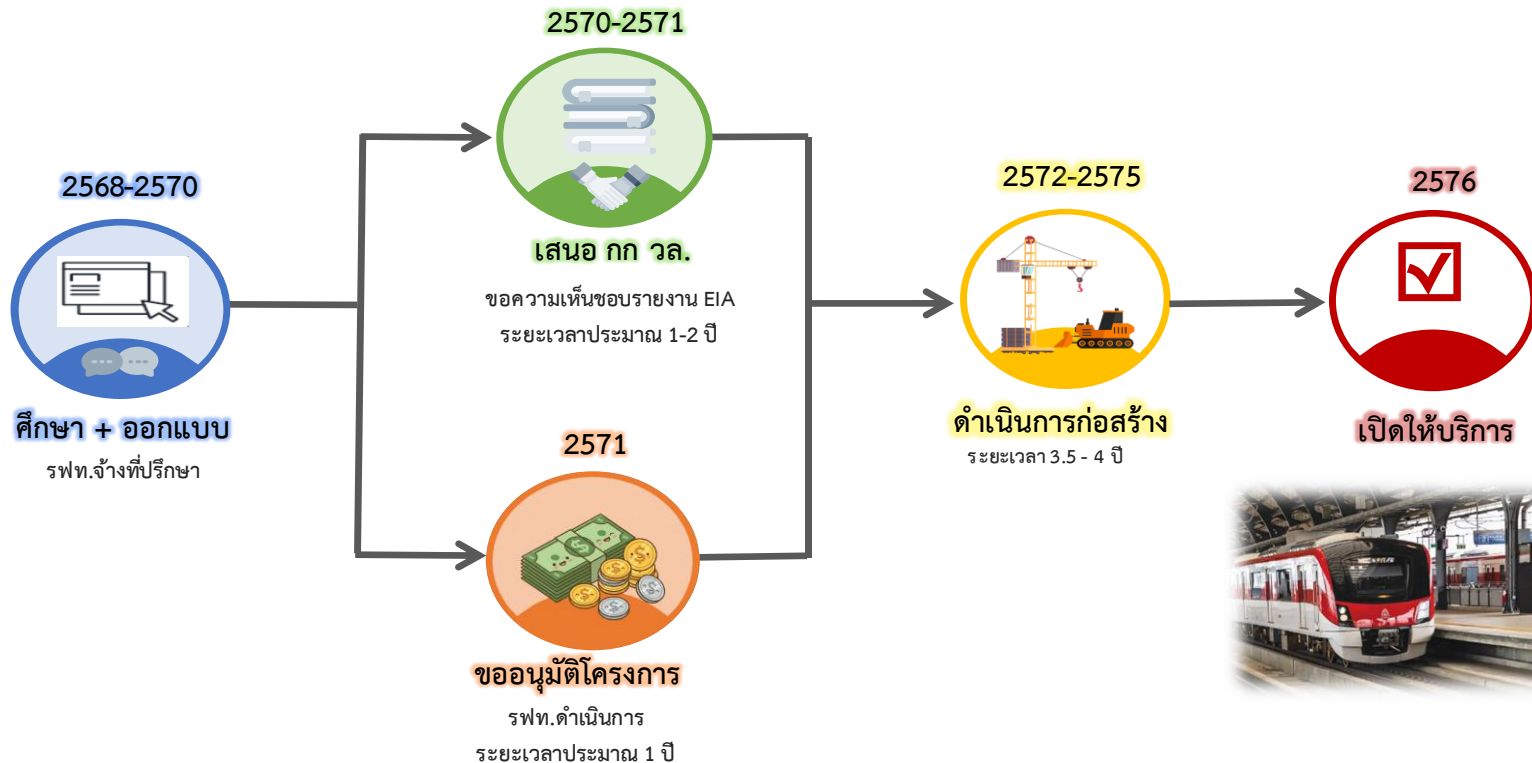
- ก่อสร้างถนนทางเข้าใหม่ เชื่อมต่อพื้นที่สถานีกับถนนหลัก
- ก่อสร้างถนนทดแทนถนนสาธารณะเดิม หรือคลอง ที่ได้รับผลกระทบ
- ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ท่าแอลบ
- ก่อสร้าง โครงสร้างสถานียกระดับบนนครปฐม



แผนการดำเนินงานโครงการ



แผนการดำเนินงานโครงการ



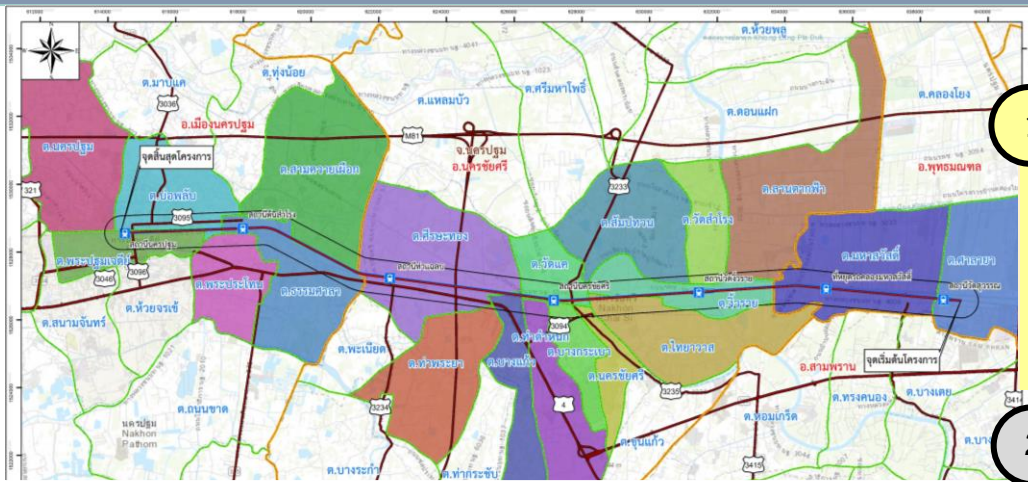


การศึกษาและจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)





การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



1

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

2

แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

พื้นที่ศึกษาครอบคลุม ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลาง
แนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง

จังหวัดนครปฐม

ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของอำเภอสสามพราน อำเภอฟุทธมณฑล
อำเภอนครชัยศรี และอำเภอเมืองนครปฐม



การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการศึกษา

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยา/คุณภาพน้ำผิวดิน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยานบก (ทรัพยากรป่าไม้ และ ทรัพยากรสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การเกษตรกรรม
- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจสังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุขและสุขภาพ
- การแบ่งแยกชุมชน
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุ และความปลอดภัย
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ ทักษิณภาพ และการท่องเที่ยว

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย

- ❖ การรวบรวมข้อมูลกฎหมายของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน
- ❖ การลงพื้นที่สำรวจภาคสนาม
- ❖ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- ❖ การประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

อุตุนิยมวิทยา/คุณภาพอากาศ, ระดับเสียง,
ความสั่นสะเทือน, อุทกวิทยา/คุณภาพน้ำผิวดิน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

นิเวศวิทยานก (ป่าไม้/สัตว์ป่า),
นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



การใช้ประโยชน์ที่ดิน/การเกษตร, การคมนาคม,
สาธารณสุข, การระบายน้ำ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

เศรษฐกิจ-สังคม, สาธารณสุข,
แหล่งโบราณสถาน/โบราณคดี



คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

๑ AS NS V2: ซิมพลิน



๒ AS NS V2: พนม.ค.ค.ค.ค.ค.



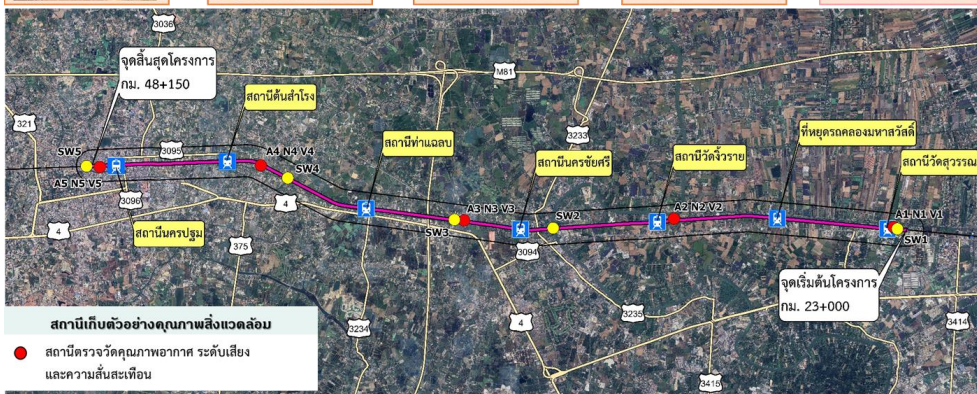
๓ AS NS V2: ซิมพลิน



๔ AS NS V2: ซิมพลิน



๕ AS NS V2: ซิมพลิน



ช่วงการตรวจวัด

- ❖ กุดแล้ง : 13-18 มีนาคม 2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี
 - คุณภาพอากาศ : TSP 68.6-97.5 (มดก./ลบ.ม.) PM₁₀ 27.5-57.7 (มดก./ลบ.ม.) PM_{2.5} 16.2-31.2 (มดก./ลบ.ม.)
 - ระดับเสียง : Leq24 hr 56.1-62.4 เดซิเบล(เอ) Lmax 88.4-99.9 เดซิเบล(เอ)
 - ความสั่นสะเทือน : ความเร็วอนุภาค 0.142-0.993 มิลลิเมตรต่อวินาที
- ❖ กุดฝน : มีแผนตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-23 กันยายน 2569

ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง (เบื้องต้น)

- ❖ คุณภาพอากาศ : การก่อสร้างทางใหม่ 1 ทาง และปรับปรุงทางเก่า 1 ทาง ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂, SO₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่าง ๆ
- ❖ เสียง และความสั่นสะเทือน : การใช้เครื่องจักรกลและเครื่องมือต่าง ๆ ในกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การก่อสร้างฐานราก การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน และการก่อสร้างสถานีรถไฟ ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ (เบื้องต้น)

- ❖ คุณภาพอากาศ : ชับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า จึงไม่มีผลกระทบ
- ❖ เสียง และความสั่นสะเทือน : เสียงดังและความสั่นสะเทือนเกิดจากการเดินรถ โดยเฉพาะการวิ่งเข้า-ออกสถานี

คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

มาตรการป้องกันฯ : ระยะก่อสร้าง

❖ คุณภาพอากาศ

- ให้มีการรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง

❖ เสียง

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น.
- จำกัดการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่พร้อมกัน

❖ ความสั่นสะเทือน

- ใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม

มาตรการป้องกันฯ : ระยะดำเนินการ

❖ คุณภาพอากาศ

- จัดระบบจราจรบริเวณสถานที่ให้มีความต่อเนื่อง และไม่ติดเครื่องยนต์เมื่อจอดรอเป็นเวลานาน

❖ เสียง

- ตรวจสอบสภาพของรถไฟให้อยู่ในสภาพดี

❖ ความสั่นสะเทือน

- ดูแลบำรุงรักษาระบบล้อและรางให้มีความเรียบอยู่เสมอ



ควบคุมฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด

ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
และรถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุฝังซิด



คุมเวลาทำงานที่เกิดความสั่นสะเทือน

กิจกรรมขุด เจาะ ตอก ให้ดำเนินการเฉพาะ
ช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น

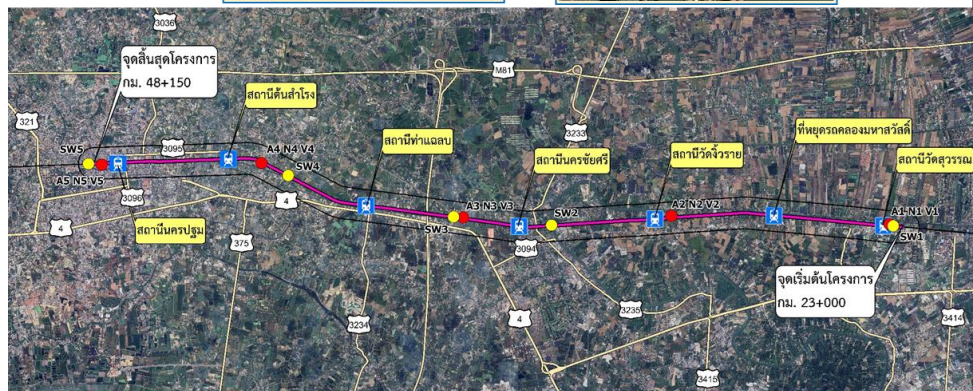
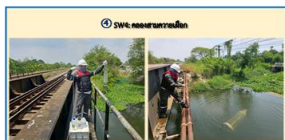


ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขทันที

จัดตั้งหน่วยงานรับเรื่องเพื่อหาสาเหตุและแจ้ง
ผลการแก้ไขให้ประชาชนทราบโดยเร็ว



คุณภาพน้ำผิวดิน



ช่วงการตรวจวัด

- ❖ กุดแล้ง : 16-17 มีนาคม 2569 (อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท 4 ยกเว้นบริเวณแม่บ้านนครชัยศรี อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท 3)
- ❖ กุดฝน : มีแผนตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-23 กันยายน 2569

ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง

- ในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการจะตัดผ่านลำน้ำ มีจำนวน 16 แห่ง คือ ได้แก่ คลองบางเตยคลองสุด คลองกร้าน คลองจิวราย แม่น้ำนครชัยศรี (แม่น้ำท่าจีน) คลองตึระทอง คลองสามควมเผือก คลองเจตยัญญา และแหล่งน้ำธรรมชาติ 8 แห่ง
- การเปิดหน้าดินตลอดจนการถมเพื่อปรับระดับพื้นที่แนวเส้นทางใกล้เคียงแหล่งน้ำ

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ

- ของเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นบนขบวนรถไฟ
- น้ำเสียจากการซ่อมบำรุงและล้างทำความสะอาดตัวรถ

มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง

- ❖ กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปกีดขวางการไหลของน้ำ

มาตรการป้องกัน : ระยะดำเนินการ

- ❖ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต่าง ๆ ภายในสถานีรถไฟเพื่อบำบัดน้ำทิ้งให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพ
- ❖ ห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำ หรือทางระบายน้ำโดยตรงและห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ



ป่าไม้และสัตว์ป่า

ช่วงการตรวจวัด

ป่าไม้

- ❖ ฤดูแล้ง : วันที่ 18-24 มีนาคม 2569 บริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ **ไม่มีสภาพป่าไม้ปกคลุม** มีความหลากหลายของชนิดพันธุ์ไม้จำนวน 213 ชนิด ชนิดพันธุ์ไม้ที่พบเป็นไม้ที่ปลูกประดับและปรับปรุงมีทัศนียภาพในเขตทางรถไฟ **ไม่พบไม้หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมชาติ) และไม้หวงห้ามประเภท ข (ไม้หวงห้ามพิเศษ)**

สัตว์ป่า

- ❖ ฤดูแล้ง : วันที่ 25-28 มีนาคม 2569 บริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ มีความหลากหลายของชนิดพันธุ์สัตว์ป่า จำแนกเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) 9 ชนิด นก (Birds) 63 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) 23 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) 7 ชนิด เช่น กระจงหลากสี หนูท้องขาว นกพิราบ นกเอี้ยงสาธิตา นกเขาขาว กิ้งก่าหัวแดง กบหนอง คางคกบ้าน เป็นต้น

สถานะ

- สัตว์ป่าคุ้มครองตามพรบ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 จำนวนทั้งสิ้น 69 ชนิด จำแนกเป็นนก 59 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน 7 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3 ชนิด
- สัตว์ป่าในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง ของ IUCN. 1 ชนิด (เต่าบึงหัวเหลือง)
- สัตว์ป่าในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ 2 ชนิด (นกกระจาบทอง และจูลิงบ้าน)
- ไม่พบสัตว์ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนชนิดพันธุ์ที่ถูกคุกคามของ สผ.
- ❖ ฤดูฝน : มีแผนลงสำรวจ **ระหว่างวันที่ 17-19 กันยายน 2569**



ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง

- การตัดฟันต้นไม้ การขุดตอ การขุดล้อม และการนำไม้ออกจากพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียของพืชพรรณที่อยู่ในเขตทางรถไฟ
- กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง และการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ

- ไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ และการสูญเสียชนิดพันธุ์ไม้ และไม่กระทบต่อสัตว์ป่า

มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง

- ❖ การปรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การตั้งบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ตลอดจนการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างให้กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้

มาตรการป้องกัน : ระยะดำเนินการ

- ❖ ติดตามตรวจสอบอัตราการรอดตายของไม้ขุดล้อม และการเจริญเติบโตของต้นไม้
- ❖ ติดตามตรวจสอบความหลากหลายชนิด ระดับความชุ่มชื้น และสถานภาพของสัตว์ป่า

❖ ตรวจสอบการใช้งานของทางเชื่อมชุมชนอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีปัญหาต้องรีบแก้ไขทันที



การคมนาคมขนส่ง



- เส้นทางที่คาดว่าจะใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประกอบด้วย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 321 ทางหลวงชนบทหมายเลข บธ.4006 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3223 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3094 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3235
- โครงการยกเลิกจุดตัดเสมอระดับของโครงการทั้งหมด 11 แห่ง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้เกิอกากก่อให้เกิดผลกระทบต่อความคมนขนส่งภายในพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ

- ไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบ

มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง

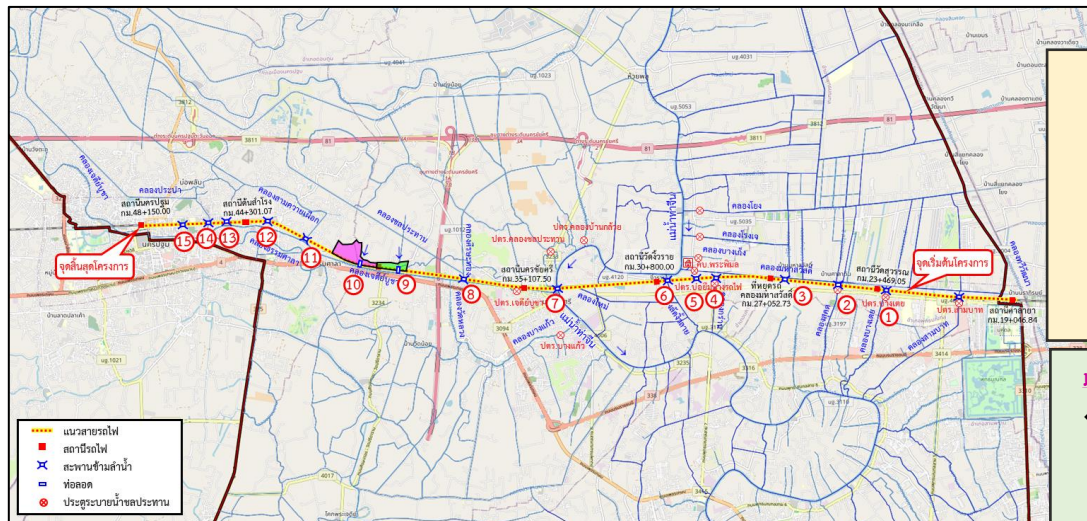
- ❖ วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ❖ ประชาสัมพันธ์เพื่อแนะนำเส้นทางสำหรับผู้สัญจรใช้ถนน เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ (ทางรถไฟกับทางรถยนต์)

มาตรการป้องกัน : ระยะดำเนินการ

- ❖ ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย



การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม



สรุปจุดตัดลำน้ำของโครงการ :

- ❖ จุดตัดลำน้ำทั้งหมด จำนวน 15 แห่ง
- ❖ สะพานขนาดใหญ่ 1 แห่ง คือ แม่น้ำท่าจีน
- ❖ สะพานขนาดเล็ก จำนวน 12 แห่ง
- ❖ ท่อลอดทางรถไฟ จำนวน 2 แห่ง

ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง

- การก่อสร้างทางชั่วคราว การเตรียมทางเบี่ยง อาจก่อสร้างทับเส้นทางการไหลของแหล่งน้ำเดิม ส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำและลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ

- แนวเส้นทางโครงการของโครงการ อาจกีดขวางการระบายน้ำและทำให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทระบายน้ำโดยรวม

มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง

- ❖ ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวขวางของเส้นทางโครงการฯ ให้มีความสามารถในการระบายน้ำได้ตามเกณฑ์อัตราการไหลสูงสุดจากพื้นที่รับน้ำที่รอบปีการเกิดซ้ำ 100 ปี และมีค่า F.S.การระบายน้ำมากกว่า 1.3
- ❖ การก่อสร้างถนน และทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก

มาตรการป้องกัน : ระยะดำเนินการ

- ❖ ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การโยกย้าย และการเวนคืน

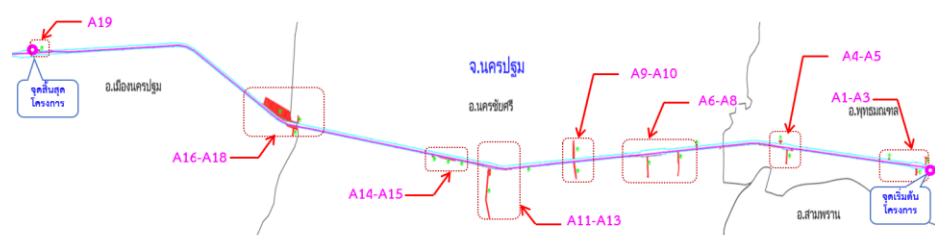
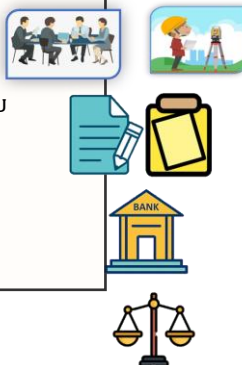


การโยกย้าย

➢ สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางรถไฟ ประมาณ 460 หลัง

การเวนคืน รวมทั้งสิ้น 244 ไร่

- ก่อสร้างถนนทางเข้าใหม่ เชื่อมต่อพื้นที่สถานีกับถนนสาธารณะ
- ก่อสร้างถนนทดแทนถนนเดิม คลอง/ร่องน้ำเพื่อการเกษตร ที่ได้รับผลกระทบ
- ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ทำแฉลบ
- รองรับโครงสร้างสถานียกระดับนครปฐม



มาตรการป้องกัน : ระยะเตรียมการก่อสร้าง

การโยกย้าย

- ❖ รฟท. ประสานงานกับองค์กรพัฒนาชุมชนเพื่อเข้ามาช่วยเหลือประชาชนที่ต้องโยกย้ายออกจากเขตทางรถไฟ

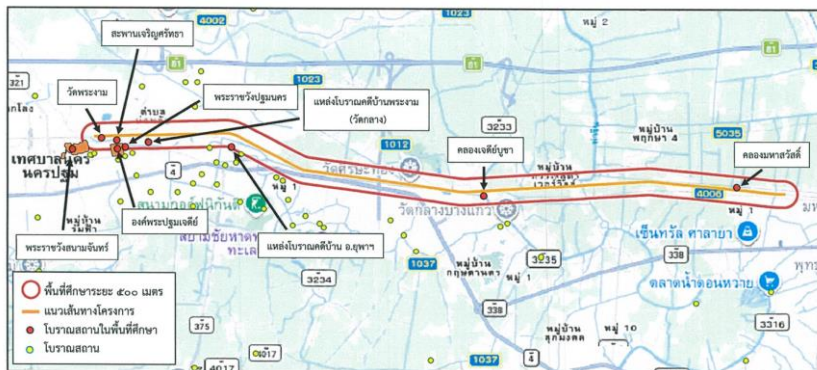
การเวนคืน

- ❖ ดำเนินการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วม จากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน

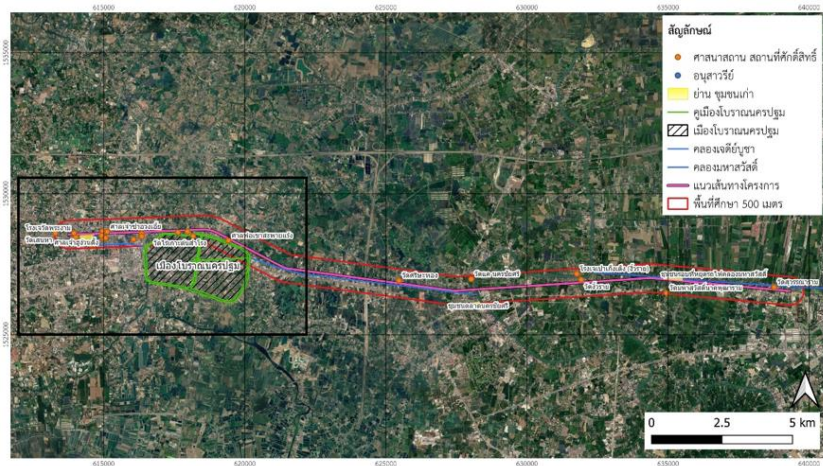
มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

- ❖ ดำเนินการแล้วเสร็จในระยะเตรียมการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์



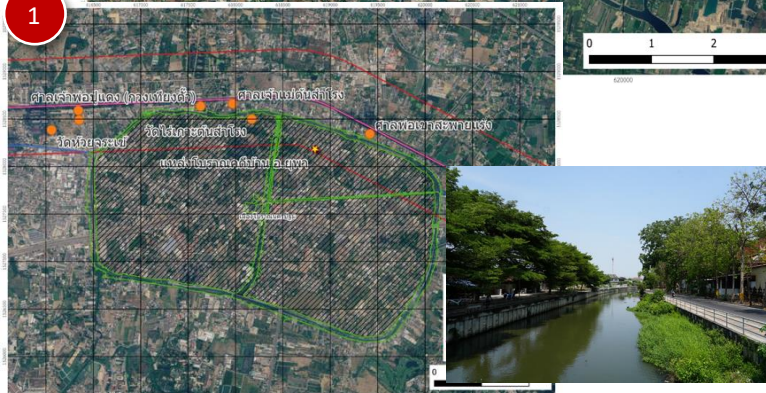
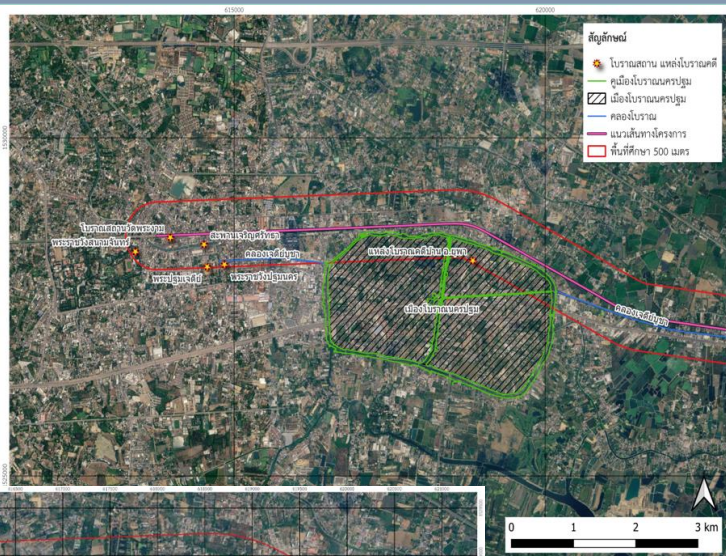
การตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และ ประวัติศาสตร์ : โบราณสถาน จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ คลองมหาสวัสดิ์ คลองเจดีย์บูชา แหล่งโบราณคดีบ้านอาจารย์ยุพาเสียงสาย แหล่งโบราณคดีบ้านพระงาม (วัดกลาง) พระราชวังปฐมนคร พระปฐมเจดีย์ สะพานเจริญศรัทธา วัดพระงาม และพระราชวังสนามจันทร์



การสำรวจทางโบราณคดีและแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม
พบ แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม 6 ประเภท :

- ❖ ประเภทแหล่งโบราณสถาน จำนวน 10 แหล่ง
- ❖ ประเภทศาสนสถานและสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 23 แหล่ง
- ❖ ประเภทชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์ จำนวน 1 แหล่ง
- ❖ ประเภทพิพิธภัณฑ์ สถาปัตยกรรม พระราชวัง จำนวน 1 แหล่ง
- ❖ ย่านชุมชนเก่า 3 แหล่ง
- ❖ ประเภทอนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง 1 แหล่ง

แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี



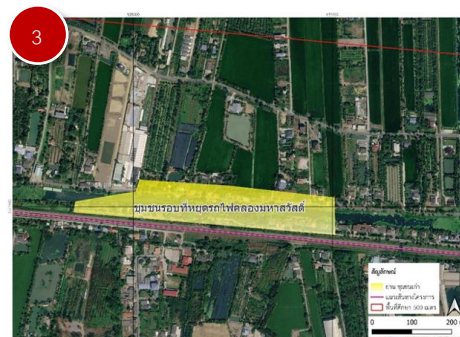
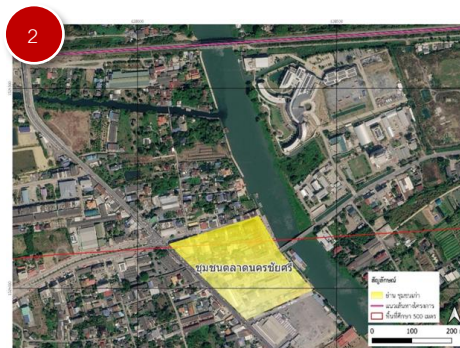
ประเภท แหล่งสิ่งแวดลอมศิลปกรรม	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทาง (เมตร)
พระราชวังสนามจันทร์	โบราณสถาน	330
โบราณสถานวัดพระงาม	โบราณสถาน	ประชิดโครงการ
สะพานเจริญศรัทธา	โบราณสถาน	130
องค์พระปฐมเจดีย์	โบราณสถาน	490
พระราชวังปทุมนคร	โบราณสถาน	435
แหล่งโบราณคดีบ้าน อ.ยุพา	โบราณคดี	450
คูเมือง เมืองโบราณนครปฐม	โบราณสถาน	85
เมืองโบราณนครปฐม	โบราณสถาน	-
คลองเจดีย์บูชา	โบราณสถาน	30
คลองมหาสวัสดิ์	โบราณสถาน	30





ย่านชุมชนเก่า

ประเภท แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทาง (เมตร)
1 ชุมชนตลาดนครปฐม	ย่านเก่า	40
2 ชุมชนตลาดนครชัยศรี	ย่านเก่า	430
3 ชุมชนรอบที่หยุดรถไฟคลอง มหาสวัสดิ์	ย่านเก่า	30





แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และแหล่ง ประวัติศาสตร์

ผลกระทบ : ระยะก่อสร้าง

- **ผลกระทบต่อคลองเจดีย์บูชาและคลองมหาสวัสดิ์** : การขุดดิน ปรับพื้นที่ ก่อสร้างฐานราก และการใช้เครื่องจักรหนักอย่างต่อเนื่อง อาจเกิดการทรุดตัวของดินริมคลอง รวมทั้งอาจกระทบต่อสิ่งก่อสร้างประวัติศาสตร์ริมคลอง เช่น ทำน้ำ กำแพง วัด หรือ โครงสร้างเก่าแก่ที่ยังคงใช้งานอยู่ เป็นต้น
- **ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนต่อแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม** : กิจกรรมการตอกเสาเข็มและการปฏิบัติงานของเครื่องจักรหนัก
- **ผลกระทบต่อหลักฐานทางโบราณคดี** : การปรับระดับชั้นดินและการขุดเจาะเพื่อวางรากฐานโครงสร้าง อาจก่อให้เกิดการทำลายหลักฐานทางโบราณคดี

ผลกระทบ : ระยะดำเนินการ

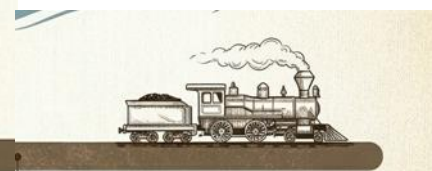
- **ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนต่อแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม** : จากการเดินรถไฟ อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานสำคัญที่ตั้งอยู่ประชิดเขตทางรถไฟ
- **ผลกระทบด้านทัศนียภาพและคุณค่าดั้งเดิม** : การซ่อมบำรุงและกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานี หากขาดการบริหารจัดการจะส่งผลให้ความโดดเด่นทางทัศนียภาพและคุณค่าดั้งเดิมของย่านชุมชนเก่า

มาตรการป้องกัน : ระยะก่อสร้าง

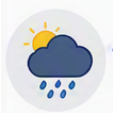
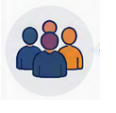
- ❖ ประสานงานกับสำนักศิลปกรที่ 2 สุพรรณบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดโครงการ และแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ
- ❖ ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใด ๆ เช่น เศษภาชนะ ดินเผา เครื่องมือหิน เป็นต้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการในบริเวณนั้นทันที และรีบแจ้งต่อสำนักศิลปกรที่ 2 สุพรรณบุรี ทราบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ❖ ให้เลือกใช้เครื่องจักร วิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด

มาตรการป้องกัน : ระยะดำเนินการ

- ❖ ดูแลรักษาสภาพภูมิทัศน์บริเวณแนวเส้นทางโครงการให้สวยงามอยู่เสมอ



แผนดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)														
	(1) ธ.ค.68	(2) ม.ค.69	(3) ก.พ.69	(4) มี.ค.69	(5) เม.ย.69	(6) พ.ค.69	(7) มิ.ย.69	(8) ก.ค.69	(9) ส.ค.69	(10) ก.ย.69	(11) ต.ค.69	(12) พ.ย.69	(13) ธ.ค.69	(14) ม.ค.70	(15) ก.พ.70
 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน				---						★	ประชุมใหญ่ครั้งที่ 2 15 ก.ย. 69				
 การเก็บตัวอย่างคุณภาพ น้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ				---						สถานะปัจจุบัน					
 การสำรวจป่าไม้-สัตว์ป่า				---											
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม											---	---	---	---	---



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฤดูฝน)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แนวทางการศึกษา
1. อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 สถานีฯ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมจุดแล้งและฤดูฝน ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂), ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO ₂), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD)
2. เสียง	ตรวจวัดระดับเสียง 5 สถานีฯ ละ 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min), ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr), ระดับเสียงสูงสุด (Lmax), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
3. ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 สถานีฯ ละ 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความสั่นสะเทือน (mm/sec) และความถี่ (Hz)



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

A1, N1, V1 : วัดสุวรรณาราม

A2, N2, V2 : วัดจรัญ

A3, N3, V3 : วัดศิระทอง

A4, N4, V4 : รพ.สต. ต้นลำโรง

A5, N5, V5 : วัดพระงาม



การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฤดูฝน) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แนวทางการศึกษา
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำจากแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 5 สถานี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) การนำไฟฟ้า (Conductivity) ความขุ่น (Turbidity) ความเร็วของกระแสน้ำ (Current Velocity) ของแข็งทั้งหมด (Total Solids) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไนเตรท (Nitrate) ฟอสเฟต (Phosphate) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)



จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

SW1: คลองบางเตย

SW2: แม่น้ำท่าจีน

SW3: คลองศิริระทอง

SW4: คลองสามควายเผือก

SW5: คลองเจดีย์บูชา



การดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูล สามารถสรุปจำนวนตัวอย่างในการสำรวจได้ดังนี้

ระหว่างเดือนกันยายน 2569-มกราคม 2570
(เริ่มดำเนินการภายหลังจากการจัดประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (PP2))



กลุ่มเป้าหมาย



กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางตรง (4 กลุ่มเป้าหมาย)		
1	 กลุ่มผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในเขตทางของ สฟท. (ผู้ถูกโยกย้าย) (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓
2	 กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓
3	 กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพริมทางรถไฟ	
4	 กลุ่มจุดตัดทางรถไฟ	

✓ หมายเหตุ : ดำเนินการสำรวจ 100%

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม (7 กลุ่มเป้าหมาย)								
1	 กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓						
2	 กลุ่มผู้นำชุมชน (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓						
3	 กลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓						
4	 กลุ่มสถานประกอบการ (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓						
5	 กลุ่มผู้ใช้บริการรถไฟ							
6	 กลุ่มนักท่องเที่ยว							
7	 กลุ่มครัวเรือน <table border="1"> <tr> <td>7.1</td><td>กลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-100 เมตร (ดำเนินการสำรวจ 100%)</td><td>✓</td></tr> <tr> <td>7.2</td><td>กลุ่มครัวเรือน ระยะมากกว่า 100-500 เมตร</td><td></td></tr> </table>	7.1	กลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-100 เมตร (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓	7.2	กลุ่มครัวเรือน ระยะมากกว่า 100-500 เมตร		
7.1	กลุ่มครัวเรือน ระยะ 0-100 เมตร (ดำเนินการสำรวจ 100%)	✓						
7.2	กลุ่มครัวเรือน ระยะมากกว่า 100-500 เมตร							



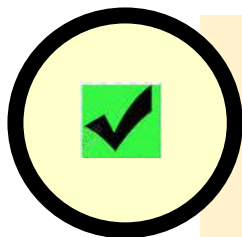


การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์



กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



โครงการได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

ช่วงที่ 1
แนะนำโครงการกับแกนนำทาง
ความคิดในพื้นที่

ช่วงที่ 2
สร้างการมีส่วนร่วมกับ
ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

ช่วงที่ 3
สรุปผลการศึกษาของโครงการ

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์จะพิจารณาจากผู้มีส่วนได้เสียครอบคลุมทุกภาคส่วนตามแนวทางการจำแนกผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566 ซึ่งสามารถแบ่งกลุ่มต่างๆ ดังนี้

1. ผู้ได้รับผลกระทบ

2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำ
รายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณา
รายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

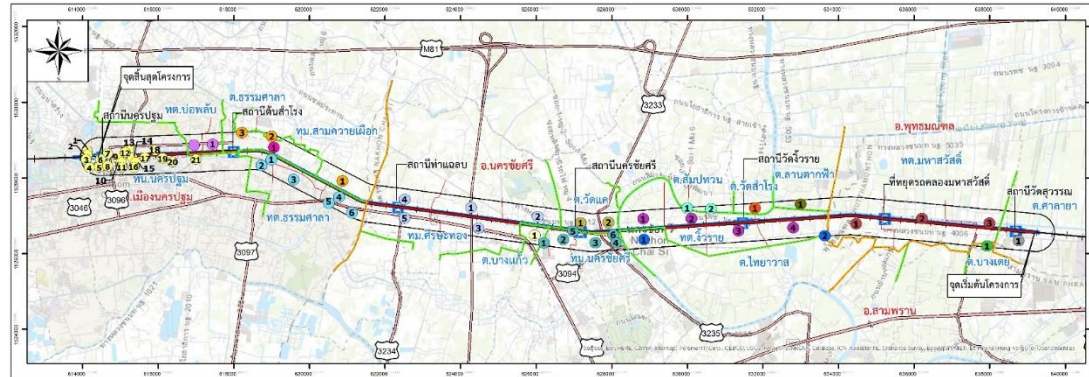
4. หน่วยงานราชการ
ในระดับต่างๆ

5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและ
อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน
สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ

6. สื่อมวลชน

7. ประชาชนทั่วไป

พื้นที่ศึกษาโครงการ



คำอธิบายสัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 ม. จากสถานีตามแนวเส้นทางโครงการ
- เขตทหารรถไฟ
- ถนนหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- ขอบเขตอำเภอ
- ขอบเขตการปกครอง
- ขอบเขตชุมชน/หมู่บ้าน
- สถานีรถไฟ
- ศาลายา อ.พุทธมณฑล
- 1.หมู่ที่ 1 บ้านวัดสุวรรณ
- 2.หมู่ที่ 2 บ้านคลองมหาสวัสดิ์
- 3.หมู่ที่ 3 บ้านลาดสน
- 4.หมู่ที่ 4 บ้านลาดสน
- 5.หมู่ที่ 5 บ้านลาดสน
- 6.หมู่ที่ 6 บ้านลาดสน
- 7.หมู่ที่ 7 บ้านลาดสน
- 8.หมู่ที่ 8 บ้านลาดสน
- 9.หมู่ที่ 9 บ้านลาดสน
- 10.หมู่ที่ 10 บ้านลาดสน
- 11.หมู่ที่ 11 บ้านลาดสน
- 12.หมู่ที่ 12 บ้านลาดสน
- 13.หมู่ที่ 13 บ้านลาดสน
- 14.หมู่ที่ 14 บ้านลาดสน
- 15.หมู่ที่ 15 บ้านลาดสน
- 16.หมู่ที่ 16 บ้านลาดสน
- 17.หมู่ที่ 17 บ้านลาดสน
- 18.หมู่ที่ 18 บ้านลาดสน
- 19.หมู่ที่ 19 บ้านลาดสน
- 20.หมู่ที่ 20 บ้านลาดสน
- 21.หมู่ที่ 21 บ้านลาดสน
- 22.หมู่ที่ 22 บ้านลาดสน
- 23.หมู่ที่ 23 บ้านลาดสน
- 24.หมู่ที่ 24 บ้านลาดสน
- 25.หมู่ที่ 25 บ้านลาดสน
- 26.หมู่ที่ 26 บ้านลาดสน
- 27.หมู่ที่ 27 บ้านลาดสน
- 28.หมู่ที่ 28 บ้านลาดสน
- 29.หมู่ที่ 29 บ้านลาดสน
- 30.หมู่ที่ 30 บ้านลาดสน
- 31.หมู่ที่ 31 บ้านลาดสน
- 32.หมู่ที่ 32 บ้านลาดสน
- 33.หมู่ที่ 33 บ้านลาดสน
- 34.หมู่ที่ 34 บ้านลาดสน
- 35.หมู่ที่ 35 บ้านลาดสน
- 36.หมู่ที่ 36 บ้านลาดสน
- 37.หมู่ที่ 37 บ้านลาดสน
- 38.หมู่ที่ 38 บ้านลาดสน
- 39.หมู่ที่ 39 บ้านลาดสน
- 40.หมู่ที่ 40 บ้านลาดสน
- 41.หมู่ที่ 41 บ้านลาดสน
- 42.หมู่ที่ 42 บ้านลาดสน
- 43.หมู่ที่ 43 บ้านลาดสน
- 44.หมู่ที่ 44 บ้านลาดสน
- 45.หมู่ที่ 45 บ้านลาดสน
- 46.หมู่ที่ 46 บ้านลาดสน
- 47.หมู่ที่ 47 บ้านลาดสน
- 48.หมู่ที่ 48 บ้านลาดสน
- 49.หมู่ที่ 49 บ้านลาดสน
- 50.หมู่ที่ 50 บ้านลาดสน
- 51.หมู่ที่ 51 บ้านลาดสน
- 52.หมู่ที่ 52 บ้านลาดสน
- 53.หมู่ที่ 53 บ้านลาดสน
- 54.หมู่ที่ 54 บ้านลาดสน
- 55.หมู่ที่ 55 บ้านลาดสน
- 56.หมู่ที่ 56 บ้านลาดสน
- 57.หมู่ที่ 57 บ้านลาดสน
- 58.หมู่ที่ 58 บ้านลาดสน
- 59.หมู่ที่ 59 บ้านลาดสน
- 60.หมู่ที่ 60 บ้านลาดสน
- 61.หมู่ที่ 61 บ้านลาดสน
- 62.หมู่ที่ 62 บ้านลาดสน
- 63.หมู่ที่ 63 บ้านลาดสน
- 64.หมู่ที่ 64 บ้านลาดสน
- 65.หมู่ที่ 65 บ้านลาดสน
- 66.หมู่ที่ 66 บ้านลาดสน
- 67.หมู่ที่ 67 บ้านลาดสน
- 68.หมู่ที่ 68 บ้านลาดสน
- 69.หมู่ที่ 69 บ้านลาดสน
- 70.หมู่ที่ 70 บ้านลาดสน
- 71.หมู่ที่ 71 บ้านลาดสน
- 72.หมู่ที่ 72 บ้านลาดสน
- 73.หมู่ที่ 73 บ้านลาดสน
- 74.หมู่ที่ 74 บ้านลาดสน
- 75.หมู่ที่ 75 บ้านลาดสน
- 76.หมู่ที่ 76 บ้านลาดสน
- 77.หมู่ที่ 77 บ้านลาดสน
- 78.หมู่ที่ 78 บ้านลาดสน
- 79.หมู่ที่ 79 บ้านลาดสน
- 80.หมู่ที่ 80 บ้านลาดสน
- 81.หมู่ที่ 81 บ้านลาดสน
- 82.หมู่ที่ 82 บ้านลาดสน
- 83.หมู่ที่ 83 บ้านลาดสน
- 84.หมู่ที่ 84 บ้านลาดสน
- 85.หมู่ที่ 85 บ้านลาดสน
- 86.หมู่ที่ 86 บ้านลาดสน
- 87.หมู่ที่ 87 บ้านลาดสน
- 88.หมู่ที่ 88 บ้านลาดสน
- 89.หมู่ที่ 89 บ้านลาดสน
- 90.หมู่ที่ 90 บ้านลาดสน
- 91.หมู่ที่ 91 บ้านลาดสน
- 92.หมู่ที่ 92 บ้านลาดสน
- 93.หมู่ที่ 93 บ้านลาดสน
- 94.หมู่ที่ 94 บ้านลาดสน
- 95.หมู่ที่ 95 บ้านลาดสน
- 96.หมู่ที่ 96 บ้านลาดสน
- 97.หมู่ที่ 97 บ้านลาดสน
- 98.หมู่ที่ 98 บ้านลาดสน
- 99.หมู่ที่ 99 บ้านลาดสน
- 100.หมู่ที่ 100 บ้านลาดสน

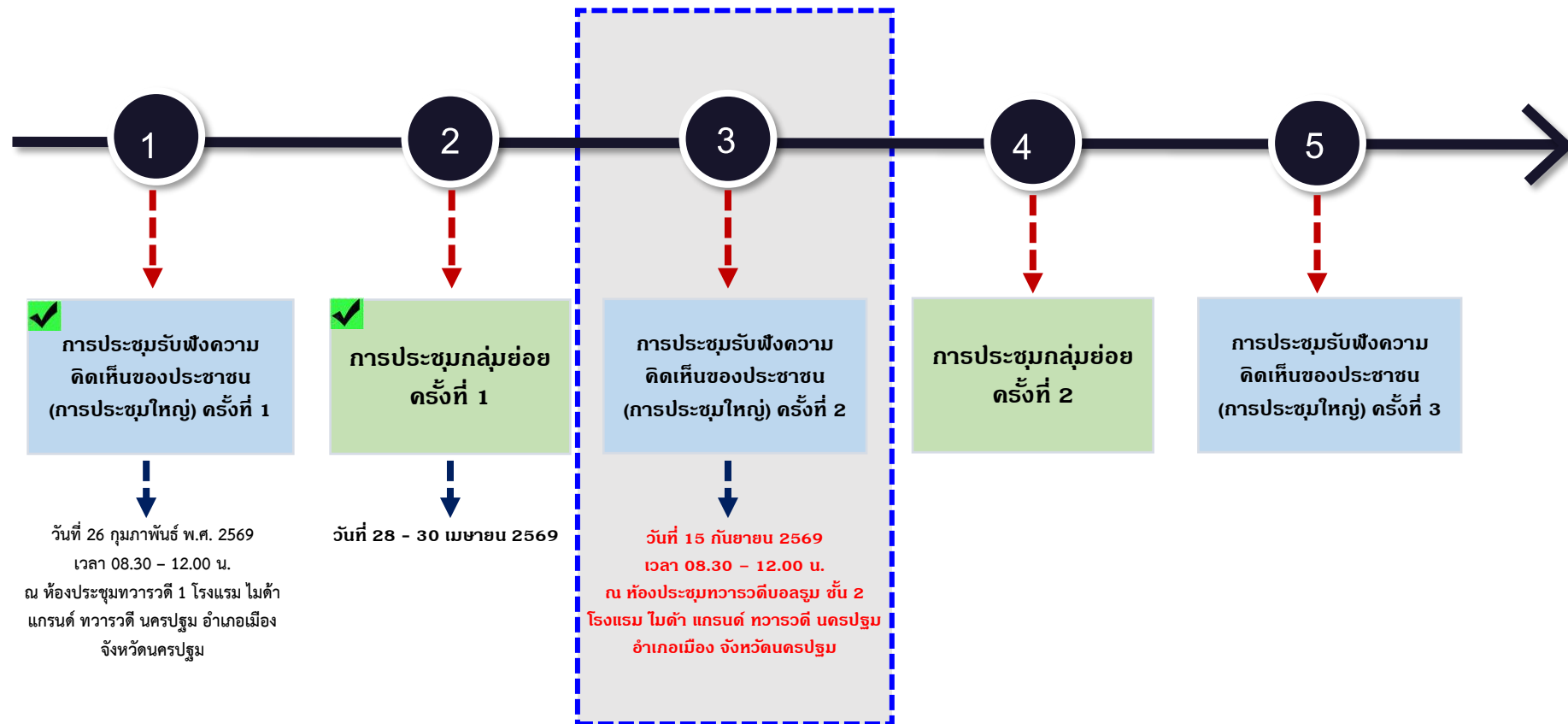
จังหวัดนครปฐม :

- อำเภอสามพราน 1 ตำบล 1 หมู่บ้าน 1 เขตการปกครอง	- อำเภอพุทธมณฑล 2 ตำบล 4 หมู่บ้าน 2 เขตการปกครอง	- อำเภอนครชัยศรี 11 ตำบล 23 หมู่บ้าน 9 เขตการปกครอง	- อำเภอเมืองนครปฐม 6 ตำบล 27 ชุมชน/5 หมู่บ้าน 4 เขตการปกครอง
--	---	--	---

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	เขตการปกครอง
นครปฐม	เมืองนครปฐม	ต.นครปฐม	1 ชุมชน	เทศบาลนครนครปฐม
		ต.พระปฐมเจดีย์	16 ชุมชน	เทศบาลนครนครปฐม
		ต.บ่อพลับ	3 ชุมชน	เทศบาลนครนครปฐม
			2 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลบ่อพลับ
		ต.พระประโทน	1 ชุมชน	เทศบาลนครนครปฐม
		ต.สามควายเผือก	3 หมู่บ้าน	เทศบาลเมืองสามควายเผือก
		ต.ธรรมศาลา	6 ชุมชน	เทศบาลตำบลธรรมศาลา
	นครชัยศรี	ต.ศิริราชทอง	5 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลศิริราชทอง
		ต.บางแก้ว	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว
		ต.ท่าตำหนัก	1 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ต.วัดแค	4 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค
พุทธมณฑล		ต.บางกระเบา	1 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ต.สัมปทวน	2 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน
		ต.นครชัยศรี	1 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ต.ไผ่ยาวาส	2 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ยาวาส
		ต.จรัญราช	4 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลจรัญราช
		ต.วัดสำโรง	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลวัดสำโรง
		ต.ลานตากฟ้า	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลลานตากฟ้า
		ต.มหาสวัสดิ์	3 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลมหาสวัสดิ์
		ต.ศาลายา	1 หมู่บ้าน	เทศบาลตำบลศาลายา
		ต.บางเดย	1 หมู่บ้าน	องค์การบริหารส่วนตำบลบางเดย
1 จังหวัด	4 อำเภอ	20 ตำบล	27 ชุมชน / 33 หมู่บ้าน	16 เขตการปกครอง



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์





การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

ในวันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมทวารวดี 1 ชั้น 2 โรงแรม ไมด้า แกรนด์ ทวารวดี นครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 238 คน





การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

สรุปผลประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

ด้านรายละเอียดโครงการ

- ควรมี**มาตรการออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน** เช่น การจัดทำรั้วกันแนวเส้นทาง การวางระบบถนนให้รองรับปริมาณรถ และการจัดการทางข้ามให้เหมาะสม
- ทบทวนรูปแบบการออกแบบอุโมงค์หรือทางลอดใหม่เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้จริง ไม่กลายเป็นโครงสร้างที่ไม่ได้ใช้งาน
- ควรพิจารณาการออกแบบโครงการให้สะดวกต่อผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะในมุมการพัฒนาเชิง TOD ที่ควรเอื้อต่อการเดินเท้าและการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่น
- ควรพิจารณาพัฒนาเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น community mall เพื่อให้ชาวบ้านมีพื้นที่นำสินค้ามาจำหน่าย ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่
- เนื่องจากนครปฐมมีรถเมล์และรถสาธารณะค่อนข้างน้อย การวางระบบรองรับควรมองไปข้างหน้าเพื่อให้สอดคล้องกับการเติบโตของเมือง
- ปรับปรุงหรือจัดการกับวัชพืชตามทางรถไฟ รวมถึงการจัดการสายไฟฟ้าที่พาดเลียบทางรถไฟว่าสามารถย้ายหรือปรับปรุงให้เรียบร้อยได้หรือไม่ และหากเป็นไปได้
อยากให้พิจารณาปลูกต้นไม้ทดแทนเพื่อเพิ่มความร่มรื่นและสร้างประโยชน์ให้กับชุมชนโดยรอบ
- ควร**ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรให้ปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น** ลิฟต์และบันไดเลื่อนที่ยังไม่มีในปัจจุบัน
- การ**สำรวจความคิดเห็นของนักศึกษา มหาวิทยาลัยศิลปากร** เนื่องจากความสนใจที่จะใช้บริการรถไฟเดินทางจากกรุงเทพมหานครมายังมหาวิทยาลัย ซึ่งจะช่วยให้ความสะดวกในการเดินทาง รวมถึงสถานศึกษาในพื้นที่เมื่อนครปฐมก็น่าจะได้รับประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งที่ดีขึ้นเช่นกัน
- ให้**ประสานงานกับกรมศิลปากรถึงการขยายโครงข่ายในอนาคต เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบแล้วเสร็จในครั้งเดียว**
- ให้ศึกษาพิจารณาเรื่องความคุ้มค่าการลงทุนควบคู่กับคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการจัดให้มีต้นไม้หรือพื้นที่สีเขียวที่ช่วยฟอกอากาศและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

ด้านสิ่งแวดล้อม

- มีความห่วงกังวลว่า**กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม** เช่น เสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน รวมทั้งอาจกระทบต่อสภาพโบราณสถานที่อยู่ระหว่างการบูรณะโดยกรมศิลปากร จึงเสนอ**ให้โครงการกำหนดและดำเนินการมาตรการควบคุมผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ**และรายงานผลให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างสม่ำเสมอ
- เสนอ**ให้กำหนดมาตรการในรายงาน EIA ให้ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง** รวมทั้งดำเนินการ**ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดจากกิจกรรมก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง** นอกจากนี้ **ควรมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และช่องทางรับเรื่องร้องเรียน** พร้อมระบุผู้ประสานงานที่ชัดเจนทั้งจากฝ่ายผู้รับเหมาและการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อหรือแจ้งปัญหาได้โดยสะดวก
- บริเวณทางกลับรถและพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟ ซึ่งยังไม่ได้ส่งมอบให้เทศบาล ควร**กำหนดมาตรการดูแลความสะอาดและการจัดการขยะในพื้นที่ดังกล่าวโดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ** เพื่อป้องกันปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอแนะ**ให้โครงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและมาตรการป้องกันผลกระทบแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง** เพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)



วันที่ 28 - 30 เมษายน พ.ศ.2569 มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 249 คน

วันอังคาร ที่ 28 เมษายน พ.ศ.2569

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลมหาสวัสดิ์
ตำบลมหาสวัสดิ์ อำเภอกุสุมาลย์
จังหวัดนครปฐม

เวลา 13.30-16.30 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ วัดจิวราย ตำบลจิวราย
อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

วันพุธ ที่ 29 เมษายน พ.ศ.2569

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนครชัยศรี
ตำบลนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี
จังหวัดนครปฐม

เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมสภา เทศบาลตำบลศิริราชทอง
ตำบลศิริราชทอง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

วันพฤหัสบดี ที่ 30 เมษายน พ.ศ.2569

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ศูนย์ประชุม เทศบาลตำบลธรรมศาลา
ตำบลธรรมศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลนครนครปฐม ตำบลนครปฐม
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



กลุ่มที่ 1 ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลมหาสวัสดิ์ ตำบลมหาสวัสดิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม



กลุ่มที่ 2 ณ อาคารอเนกประสงค์ วัดจิวราย ตำบลจิวราย อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



กลุ่มที่ 3 ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลนครชัยศรี ตำบลนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



กลุ่มที่ 4 ณ ห้องประชุมสภา เทศบาลตำบลศีรชะทอง ตำบลศีรชะทอง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม



บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



กลุ่มที่ 5 ณ ศูนย์ประชุม เทศบาลตำบลธรรมศาลา ตำบลธรรมศาลา อำเภอมือง จังหวัดนครปฐม



กลุ่มที่ 6 ณ ห้องประชุมชั้น 3 เทศบาลนครนครปฐม ตำบลนครปฐม อำเภอมือง จังหวัดนครปฐม



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

สรุปผลการการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

- อยากให้มีการออกแบบให้สามารถเข้าสู่สถานีวัดสุวรรณได้ง่าย
- อยากเสนอให้ช่วงที่ก่อสร้างใช้เป็นเสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบให้กับชาวบ้านบริเวณใกล้เคียง
- การออกแบบทางข้ามบริเวณจุดตัดหน้าวัดศิระทอง ให้สอดคล้องกับโครงการทางเลียบเมืองนครชัยศรีที่จะก่อสร้างในอนาคต
- เสนอให้บริเวณสถานีรถไฟนครชัยศรีทางเข้าด้านทิศเหนือ และบริเวณทางเข้าด้านทิศเหนือสถานีท่าแฉลบ ขยายเส้นทางจราจรเป็น 4 ช่องทาง เพื่อความสะดวกในการจราจรของผู้ใช้สถานีและความต่อเนื่องของพื้นที่
- เสนอให้มีการทบทวนการออกแบบสถานี และระบบราง รวมทั้งพื้นที่ใช้สอยโดยรอบ เนื่องจากการออกแบบในปัจจุบันกระทบประชาชน และมีค่าใช้จ่ายในการเวนคืนค่อนข้างสูง
- สนับสนุนให้โครงการพัฒนาในรูปแบบลอยฟ้าและยืมดีที่จะเชิญกรมศิลปากรมาร่วมหารือกับทางโครงการและเทศบาลด้วย เนื่องจากในพื้นที่มีการใช้งานรถเข็นเป็นจำนวนมาก

แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

จัดประชุมการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
(การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/
ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าผลการศึกษาของโครงการ รายละเอียดการ
ออกแบบรูปแบบโครงการที่มีความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์
ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ตัวแทนองค์การบริหารการปกครองส่วนท้องถิ่น
กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ภาคเอกชน ผู้นำชุมชน และประชาชน

ดำเนินการช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569



ช่องทางการติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 1690



ด้านวิศวกรรม : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายวีรชาติ เนื่องนิทานนท์ ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325 อีเมล : weerachart_n@team.co.th



ด้านสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายอลงกรณ์ เกษหอม นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323 หรือ 09 5982 5156 อีเมล : alongkon_k@team.co.th



ด้านจราจรและระบบรถไฟ : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงาน : นายประวัติ สุดแก้ว ตำแหน่ง วิศวกรระบบรถไฟ

โทรศัพท์ : โทรศัพท์ : 0 2129 3170 อีเมล : prawat.mhpm@gmail.com



ช่องทางารรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ

เพจ Facebook ของโครงการ

รถไฟสายสีแดง ช่วงศาลา
ยา-นครปฐม

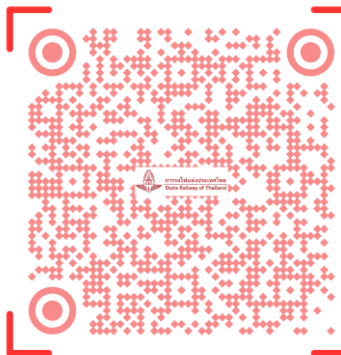
ผู้ติดตาม 326 คน · กำลังติดตาม 36 คน
โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย
■ ระบายสีแดง

กำลังติดตาม

ส่งข้อความ

ค้นหา

เว็บไซต์โครงการ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล
เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ช่วงศาลายา-นครปฐม

หน้าหลัก

เกี่ยวกับเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

สื่อประชาสัมพันธ์

ติดต่อเรา

กระดานถาม-ตอบ

สอบถามข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ (Inquiries & Feedback) 16 หัวข้อ

ร่วมแสดงความคิดเห็น หรือ สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับโครงการได้ที่นี้
Post your comments or ask about the project here.

เริ่ม | ตอบกลับ | 1 | ต่อไป | สดท้าย

🔍 ค้นหา

ลบทิ้ง

📌 หัวข้อ	ตอบกลับ / จำนวน	โพสต์ล่าสุด
📌 จะมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล หมวดหมู่: สอบถามข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ (Inquiries & Feedback) เริ่มหัวข้อ 07 พ.ค. 2026 10:36, โดย บุคคลทั่วไปใช้งานไม่ได้	ตอบกลับ: จำนวน: 216	📌 โพสต์ล่าสุด โดย adminredlinesalaya 28 พ.ค. 2026 13:39
📌 Austin Oynapipa หมวดหมู่: สอบถามข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ (Inquiries & Feedback) เริ่มหัวข้อ 21 พ.ค. 2026 13:37, โดย บุคคลทั่วไปใช้งานไม่ได้	ตอบกลับ: จำนวน: 199	📌 โพสต์ล่าสุด โดย adminredlinesalaya 28 พ.ค. 2026 13:35
📌 การวิ่ง Line OA เพื่อประชาสัมพันธ์ ข่าวประชาสัมพันธ์ ข่าว หมวดหมู่: สอบถามข้อมูล และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ (Inquiries & Feedback) เริ่มหัวข้อ 26 พ.ค. 2026 12:28, โดย บุคคลทั่วไปใช้งานไม่ได้	ตอบกลับ: จำนวน: 206	📌 โพสต์ล่าสุด โดย adminredlinesalaya 28 พ.ค. 2026 13:23



จบการนำเสนอ





กติกาในการสอบถาม/เสนอความคิดเห็น

ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการซักถาม/เสนอข้อคิดเห็น
ให้ยกมือ จะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้
ขอความกรุณา นำเนาะตัว ชื่อ ชุมชน หน่วยงาน

ขอความร่วมมือ

การซักถาม/เสนอข้อคิดเห็นกระชั้นประเด็น
โดยใช้เวลาท่านละไม่เกิน 5 นาที
เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมท่านอื่นสามารถซักถาม / เสนอข้อคิดเห็นได้อย่างเท่าเทียม

