



เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (แผนพับ ชุดที่ 1)  
ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1  
(การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/  
ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

โครงการ  
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง  
ร่วมกับรถไฟทางไกล  
เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน

ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล  
ช่วงสาละยา – นครปฐม



บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริง  
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที  
คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท ทีเอ็มพลัส  
พาร์ทเนอร์ส จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



## ▲ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องด้วยพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองที่มีการพัฒนาและขยายตัวเป็นวงกว้างอย่างต่อเนื่อง และมีความหนาแน่นของประชากรสูง ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาเมืองเป็นไปอย่างมีทิศทาง และคงกิจกรรมในเมือง ให้สามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการกำหนดแนวทางให้เกิดการพัฒนาพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล โดยการสร้างระบบขนส่งมวลชนให้เชื่อมต่อกัน เพื่อให้สามารถเดินทางระหว่างกันได้อย่างสะดวก รัฐบาลจึงมีนโยบายในการจัดการเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ยกระดับคุณภาพชีวิต และตอบสนองความต้องการของประชาชนด้านการเดินทาง ทั้งนี้ โครงการระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ด้านการสร้างความสามารถในด้านการแข่งขันอีกด้วย

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบนระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม เป็นส่วนต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และเป็นส่วนหนึ่งในแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-Map)

## ▲ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงถึงกันได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัดเวลา
- ช่วยลดการใช้พลังงาน ลดมลพิษบนถนน ส่งเสริมเศรษฐกิจปริมณฑล
- พัฒนาเครือข่ายระบบรางให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น



## ▲ วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน ประมาณราคา ค่าก่อสร้าง (Cost Estimate) สำรองและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)
- เพื่อจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน
- เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (Tender Document) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา - นครปฐม

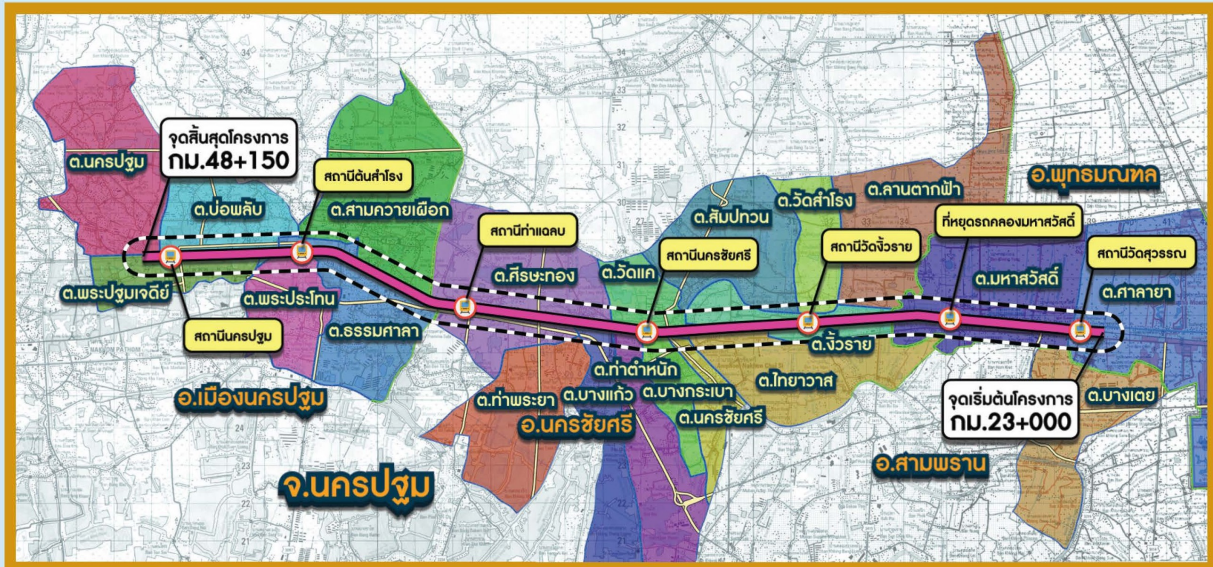
## ▲ แผนการดำเนินงานของโครงการ

โครงการมีระยะเวลาในการดำเนินงาน 450 วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กิจกรรม	ระยะเวลาโครงการ (วัน)														
	30	40	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
การทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม	🚆														
การวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน								🚆							
การประมาณราคาค่าก่อสร้าง (Cost Estimate)									🚆						
งานสำรอง ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)												🚆			
การจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน										🚆					
การจัดทำรายงาน EIA การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	🚆														
การจัดทำเอกสารประกวดราคา											🚆				
การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง (Hazard/Risk Log) หรือรายงานอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณารับรองระบบของโครงการ									🚆						
การจัดทำรายงานศึกษาการพัฒนาพื้นที่ซึ่งพาณิชย์ และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ และกำหนดการพัฒนาพื้นที่ รวมถึงการจัดการแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ (Master Plan)								🚆							

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษารอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 21 ตำบล 4 อำเภอ 1 จังหวัด ประกอบด้วย อำเภอเมืองนครปฐม 6 ตำบล อำเภอนครชัยศรี 12 ตำบล อำเภอพุทธมณฑล 2 ตำบล และอำเภอสามปราณ 1 ตำบล



## แนวเส้นทางของโครงการ

การออกแบบแนวเส้นทางรถไฟของโครงการจะออกแบบให้เชื่อมต่อกับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟฯ ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา ซึ่งเป็นทางวิ่งระดับพื้น ตำแหน่ง กม. 23+000 และจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณสถานีนครปฐม ตำแหน่ง กม. 48+150 ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย สถานีรถไฟและที่หยุดรถรวม 7 แห่ง ได้แก่ สถานีวัดสุวรรณ ที่หยุดรถคลองมหาสวัสดิ์ สถานีวัดจิวราย สถานีนครชัยศรี สถานีท่าเดอบ สถานีต้นสำโรง และสถานีนครปฐม



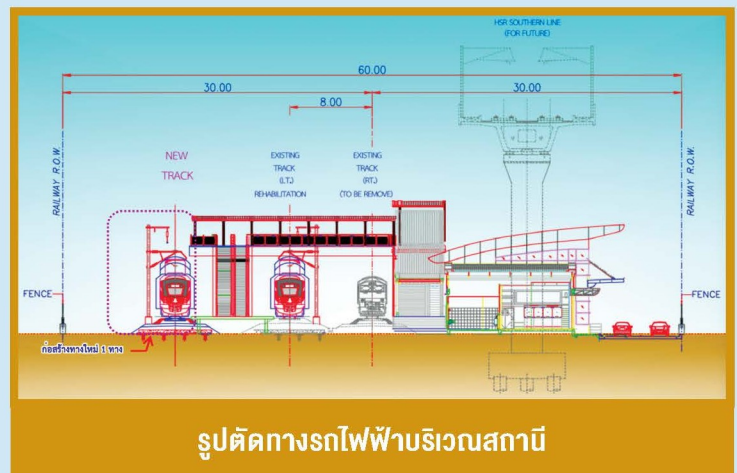
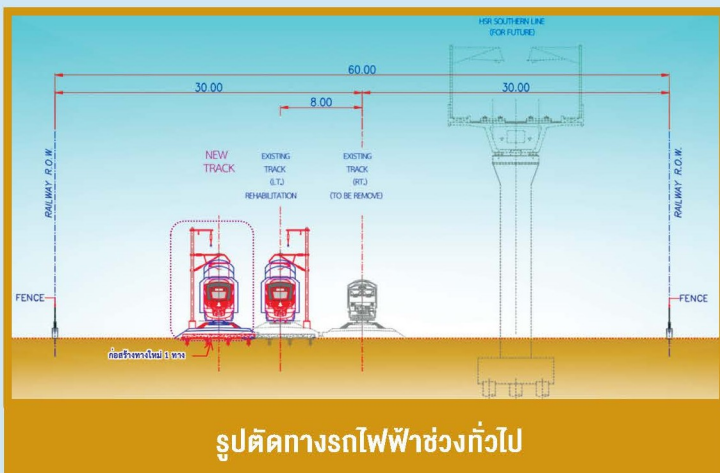


## ▲ แนวคิดเบื้องต้นของโครงการ

- 1 ด้านสมรรถนะและด้านเทคนิค ออกแบบให้รองรับระบบรถไฟฟ้าและระบบรถไฟทางไกล น้ำหนักบรรทุก P20 ที่ความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. เป็นไปตามข้อกำหนดของการรถไฟฯ และมาตรฐานการออกแบบที่เกี่ยวข้อง
- 2 การเชื่อมต่อแบบไร้รอยต่อ และการแก้ปัญหาจุดติดกับโครงข่ายระบบคมนาคมระบบอื่น ๆ
- 3 ลดผลกระทบทางสังคม หลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค หรือทรัพย์สินของการรถไฟฯ ให้น้อยที่สุด อีกทั้งหลีกเลี่ยงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- 4 ความคุ้มค่าและการปฏิบัติการ เน้นการออกแบบที่ใช้โครงสร้างรูปแบบเรียบง่าย ลดงบประมาณ ค่าก่อสร้าง กำหนดตำแหน่งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ให้สอดคล้องการให้บริการและการซ่อมบำรุงฯ

## ▲ แนวคิดการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและสถานีของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าของโครงการจะดำเนินการออกแบบเพิ่มเติมจากแนวเส้นทางรถไฟ ในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับระบบรถไฟฟ้าได้ มีรูปแบบเป็นทางคู่ โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง แบบมีเสาเข็มรองรับ (Bearing Unit on Pile) ฝั่งด้านซ้ายทางขนานกับทางรถไฟเดิม ฝั่งที่มีเสาเข็มรองรับอยู่แล้ว



การออกแบบสถานีของโครงการจะเป็นสถานีระดับพื้น ให้มีความทันสมัยและรองรับ การให้บริการระบบรถไฟฟ้า คำนึงถึงสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารทุกกลุ่ม เช่น พื้นที่พักผ่อน ทางเดิน/ทางลาด และทางข้ามของชานชาลา ที่จอดรถยนต์ส่วนตัว/รถสาธารณะ รวมถึงการปรับปรุงถนนทางเข้าสถานีให้สามารถเข้าถึงได้ง่ายและสะดวกมากขึ้น

## ▲ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคมทางบก ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยครอบคลุมทั้ง 4 ประเด็นหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

01

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ



- สภาพภูมิประเทศ
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- อุศุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน

02

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ



- นิเวศวิทยานบก
  - ทรัพยากรป่าไม้
  - ทรัพยากรสัตว์ป่า
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

03

### คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- สุขภาพ
- การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
- การเกษตรกรรม

04

### คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การแบ่งแยกชุมชน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สุขกรรียภาพและการท่องเที่ยว
- แหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

## ▲ การศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

โครงการดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมว่าก่อนและหลังการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่ อีกทั้งยังใช้ในการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการ เพื่อให้ได้มาตรการที่เหมาะสม สามารถป้องกัน และแก้ไขผลกระทบได้อย่างเป็นรูปธรรม





- **การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน** ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี ได้แก่ วัดสุวรรณาราม (A1 N1 V1) วัดจิวราย (A2 N2 V2) วัดศิระทอง (A3 N3 V3) รพ.สต. ต้นสำโรง (A4 N4 V4) และวัดพระงาม (A5 N5 V5) ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 13-18 มีนาคม พ.ศ. 2569
- **การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ** ดำเนินการตรวจวัด 5 สถานี ได้แก่ คลองบางเตย (SW1) แม่น้ำท่าจีน (SW2) คลองศิระทอง (SW3) คลองสามควายเผือก (SW4) และคลองเจดีย์บูชา (SW5) ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 17-18 มีนาคม พ.ศ. 2569
- **การสำรวจนิเวศวิทยาทางบก** ดำเนินการสำรวจชนิดพืชพรรณปกคลุม ชนิดป่า พันธุ์ไม้เด่น กริพยากรสัตว์ป่า และลักษณะทางนิเวศวิทยาบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 9-20 มีนาคม พ.ศ. 2569
- **การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน** ดำเนินการสำรวจลักษณะและประเภทการใช้ที่ดินในปัจจุบัน บริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม พ.ศ. 2569
- **การสำรวจแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดี** ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบตำแหน่งของพื้นที่ด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 10-27 มีนาคม พ.ศ. 2569

# การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

## จัดประชุม จำนวน 5 ครั้ง ประกอบด้วย



วันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 – 12.00 น.  
ณ ห้องประชุมทวารวดี 1 และ 2 โรงแรมโมต้า แกรนด์ ทวารวดี นครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

การประชุมใหญ่  
ครั้งที่ 1

การประชุม  
รับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน



กลุ่มย่อย  
ครั้งที่ 1

การประชุม  
แนะนำทางความคิด/  
ผู้มีส่วนได้เสีย  
ในระดับตำบล



การประชุมใหญ่  
ครั้งที่ 2

การประชุม  
รับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน



กลุ่มย่อย  
ครั้งที่ 2

การประชุม  
แนะนำทางความคิด/  
ผู้มีส่วนได้เสีย  
ในระดับตำบล



การประชุมใหญ่  
ครั้งที่ 3

การประชุม  
รับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชน

### ช่องทางการติดต่อ



**การรถไฟแห่งประเทศไทย**  
1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330  
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 1  
โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร 0 2220 4764



**บริษัท ทีเอ็ม คอมมัลตี้ เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นายวีรชาติ เมืองนิทานนท์  
วิศวกรโครงการ  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1314  
อีเมล : weerachart\_n@team.co.th



**บริษัท ทีแอลที คอมมัลตี้แอนด์ จำกัด**  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นางสาววิระดา เมืองเงิน  
นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 ต่อ 135 หรือ 08 7356 1782  
อีเมล : wirada\_m@team.co.th



**บริษัท ทีเอ็มพลัส पार्टเนอร์ส จำกัด**  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230  
ผู้ประสานงาน : นางสาวน้ำผึ้ง สายหงส์  
สถาปนิก  
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1718-9 หรือ 08 1824 0383  
อีเมล : numpung\_s@team.co.th



**บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด**  
128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
ผู้ประสานงาน : นายประวิทย์ สุดแก้ว  
วิศวกรระบบรถไฟ  
โทรศัพท์ : 0 2129 3170  
อีเมล : prawat.mhpm@gmail.com



[www.redlinesalaya-nakhonpathom.com](http://www.redlinesalaya-nakhonpathom.com)



facebook : รถไฟสายสีแดง ช่วงศาลายา-นครปฐม